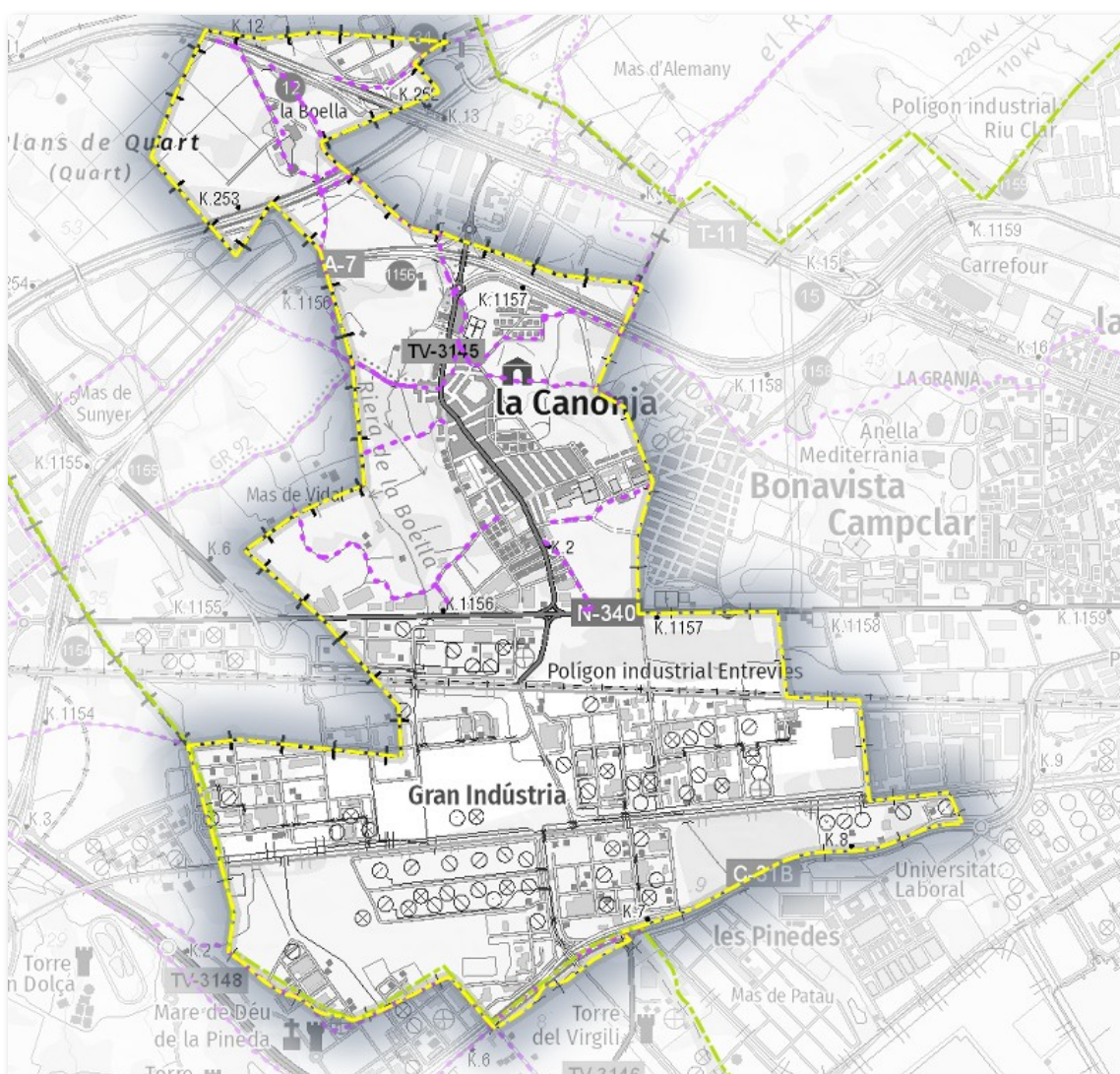


La Canonja

El municipi de la Canonja compta amb un inventari de camins des de l'any 2011, redactat pel tècnic especialitzat en camins Xavier Campillo. L'esmentat inventari identifica 58 camins amb un total de 78,48 km, i que es representen en el següent plànol. L'inventari municipal de camins públics constitueix un instrument essencial per a la gestió de la mobilitat i la defensa dels camins.

D'acord amb el treball de camp realitzat, s'ha constatat la total transformació que ha patit el terme municipal, fragmentat per la construcció d'infraestructures com l'autovia A-7, l'AP-7, la T-11 en la seva part nord, i l'existència del polígon de gran indústria a la meitat sud. Infraestructures que sovint no han tingut en compte la continuïtat dels camins públics, fet que ha comportat la desaparició o la connectivitat de camins i la transformació dels antics camins de carro, que s'han pavimentat i ampliat, actuant de carretera en petit format en molts casos.

Xarxa de camins d'acord amb la cartografia facilitada pel Consell Comarcal del Tarragonès

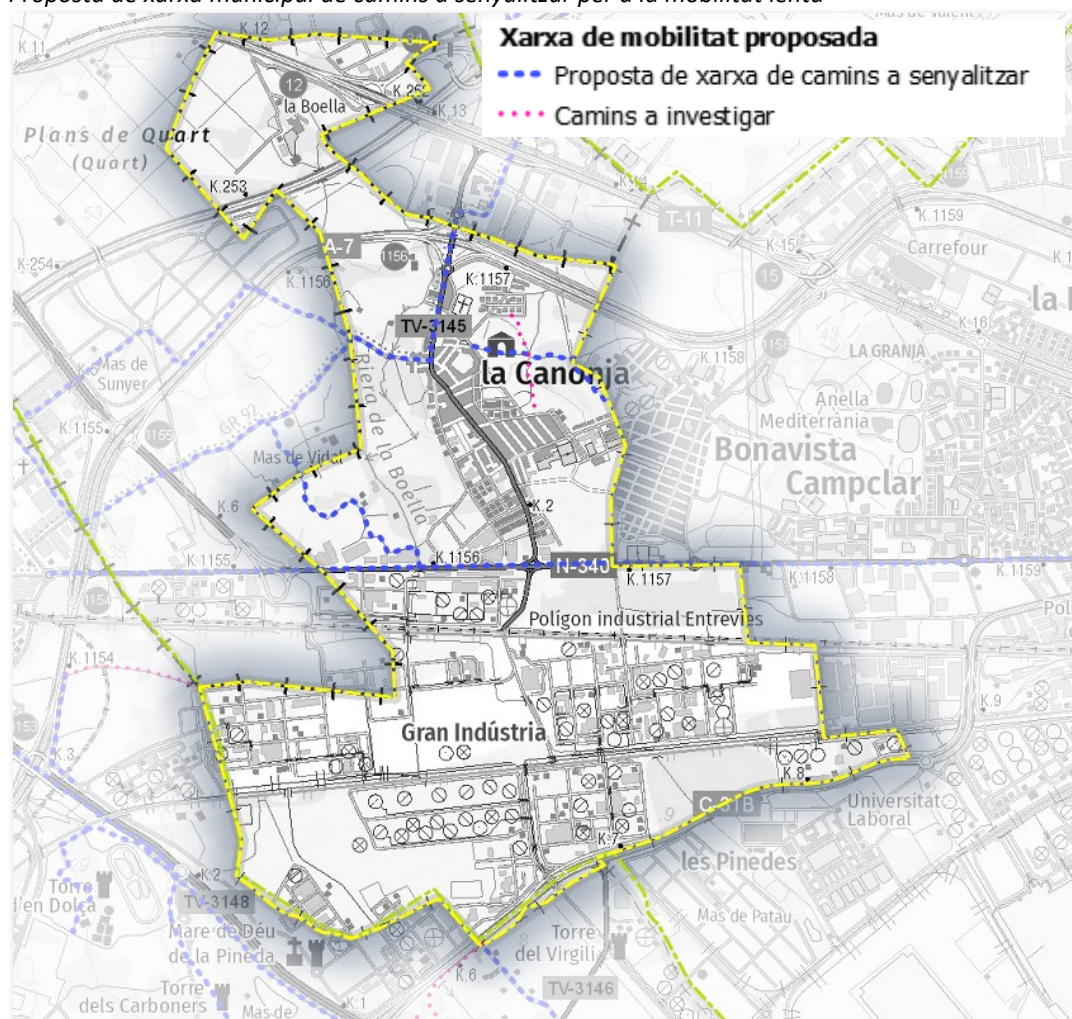


1 Proposta de xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar

L'enfoc i limitacions del present estudi no permetien una anàlisi en profunditat de cada municipi, però sí una diagnosi substancial en l'àmbit municipal, tot contemplant a la vegada el conjunt comarcal. Com a resultat de la recerca efectuada, el mapa que es presenta a continuació recull la proposta bàsica de **xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta**. La proposta sorgeix de la integració dels camins que hem constatat que mostren un clar interès per a **la mobilitat lúdica**, amb els camins identificats que poden resultar útils per donar resposta a les necessitats de **mobilitat obligada** o quotidiana de la població.

Constitueix un punt de partida a partir del qual prendre decisions i dur a terme actuacions. Es tracta d'una formulació oberta que vol servir d'orientació i ajuda als tècnics i responsables municipals i que necessàriament haurà d'evolucionar i adaptar-se a les necessitats que vagin sorgint en matèria de mobilitat.

Proposta de xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta



La categoria de **Camins a investigar** recull camins que s'han detectat durant la recerca documental i que no s'han pogut recórrer durant el treball de camp. Són camins que no formen part de cap proposta de ruta i dels quals s'hauria de confirmar la seva titularitat i inscriure en el registre de béns municipals. En molts casos es tracta de camins amb un potencial interès patrimonial i històric que cal valorar en el cas de dissenyar futures propostes d'itineraris. A més, de vegades, a aquest interès cultural s'hi poden sumar funcions per a la mobilitat quotidiana.

Pel que fa a la **senyalització**, tal com s'explica en l'apartat específic dedicat a aquesta qüestió, resulta imprescindible adoptar el concepte de senyalització de camins en xarxa, en comptes del model de marcatge d'itineraris. Val a dir que el model de senyalització de camins en xarxa permet i fins i tot facilita la senyalització específica d'itineraris. Aquest és el model adoptat per la Generalitat de Catalunya i el *Manual de senyalització de camins i itineraris de Catalunya* constitueix el document de referència.

2 Criteris utilitzats per a la tria de camins que han de constituir la xarxa bàsica de mobilitat lenta

En primer lloc, s'han considerat els principals camins que faciliten, tant a peu com en bicicleta, el gaudi i la descoberta del terme i que permeten l'accés al patrimoni més rellevant.

D'altra banda, **els itineraris específicament senyalitzats i promoguts per cada municipi**, han estat objecte d'una valoració des del punt de vista dels seus potencials usuaris i de la idoneïtat de les vies triades. En la majoria dels casos, els camins que segueixen aquests itineraris han estat incorporats al conjunt de la xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar. Les excepcions i les raons que les motiven, així com el conjunt de les valoracions s'exposen en l'apartat específicament dedicat als itineraris.

Per a la selecció d'aquests camins s'ha tingut en compte tant les **pràctiques lúdiques dels veïns** (passejades, aplecs, etc.), com els **interessos que poden mostrar visitants i turistes** pels valors del municipi. També s'ha contemplat el valor patrimonial que presenten determinats camins tradicionals o trams específics. A la vegada, sempre que ha estat possible, s'han identificat els **camins que permeten connectar amb els nuclis veïns**, com a mínim a peu.

En el cas de la Canonja perviu l'entorn del camí de la Coma i la riera de la Boella com a entorn d'un cert interès. La resta ha estat modificat profundament per infraestructures i polígons industrials. Respecte a la connexió amb els nuclis veïns, actualment no es pot realitzar de manera segura, ja que els antics camins de carro s'han ampliat i asfaltat, amb vehicles que hi transiten a una velocitat alta o bé s'han convertit en carreteres.

Els camins susceptibles d'acomplir funcions de **mobilitat obligada** i quotidiana han estat tractats de manera específica en un proper apartat.

3 Valoració dels itineraris municipals existents

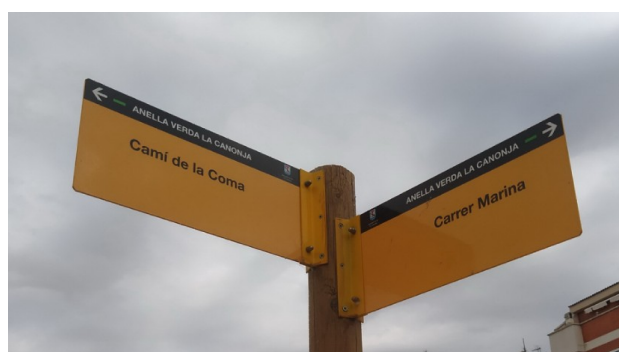
El municipi de la Canonja compta amb un itinerari senyalitzat i indicat amb cartelleres anomenat Anella verda de la Canonja. No s'ha localitzat el recorregut amb la descripció ni l'itinerari descarregable ni a la web de l'ajuntament ni a la del consell comarcal. D'altra banda, els itineraris localitzats a Wikiloc no coincideixen plenament amb el traçat de la cartellera informativa.

Itinerari Anella verda de la Canonja



Pel que fa a la senyalització, s'han senyalitzat de manera direccional els diferents camins inclosos en l'anella verda, utilitzant un model semblant al del manual de senyalització oficial, però, malauradament amb uns continguts erronis. Així, el nom del camí apareix en el lloc on haurien d'aparèixer els nodes que es pot arribar seguint el camí. En el lloc del nom del camí hi apareix el nom de la ruta, barrejant en una mateixa banderola informació de xarxa de camins i d'itineraris, fet que no és recomanable donat que pot generar confusió a l'usuari.

Per altra banda, també s'ha detectat la senyalització amb una línia verda de pintura a terra, però que el pas de vehicles ha anat esborrant. No es considera un sistema eficient de senyalització d'itineraris, essent sempre millor la col·locació de plaquetes de seguiment en els punts de senyalització i cruïlles.



4 Camins d'interès per la mobilitat obligada

Facilitar la mobilitat no motoritzada per a trajectes de **mobilitat obligada o quotidiana** és un aspecte que anirà guanyant rellevància en el context actual de canvis forçats per l'emergència climàtica i la crisi de combustibles, tal com ha estat explicat en apartats precedents. Els canvis d'hàbits en la mobilitat de la població suposa també un canvi de percepció sobre el territori, és a dir, sobre la manera d'entendre l'entorn. És, de fet, una de les maneres més eficients de promoure canvis de valors i de mentalitat. A la vegada, constitueix una oportunitat per al municipi i la comarca de projectar una imatge d'avantguarda pel que fa a les dinàmiques d'adaptació als reptes plantejats en matèria ambiental i de mobilitat.

El present estudi s'ha centrat en la **connexió entre poblacions** i ha procurat identificar quins dels camins existents poden complir la funció de vies aptes per a mobilitats en bicicleta, de manera segura i sense dificultats rellevants. Els resultats obtinguts s'han agrupat en dos grups:

- > Els camins que actualment poden considerar-se com a **aptes**
- > Els camins **potencialment aptes** si s'aborden actuacions per condicionar el ferm.

A la vegada, també s'ha identificat els **trams de vies compartides amb vehicles de motor** imprescindibles per assegurar la connexió entre els nuclis. A la majoria de trams identificats hi caldria equipament específic i una gestió destinada a **fer-les prou segures** per als desplaçaments quotidians d'usuaris de bicicleta. És a dir, en referim a un ús no esportiu de la bicicleta i per part d'un ventall molt més ampli d'usuaris, que pot incloure des d'infants a gent gran.

En general es proposen mesures destinades a limitar o pacificar el trànsit de vehicles a motor, tal com permetre només el trànsit de veïns i propietaris, o la instal·lació d'obstacles que obliguin a reduir la velocitat. En altres casos, l'opció passa directament per projectar la construcció de carrils segregats. Aquests trams apareixen al mapa sota la categoria '**Trams de vies a adequar per una mobilitat segura**'.

A la Canonja, la connexió de mobilitat obligada amb els nuclis veïns es realitza a través dels següents camins:

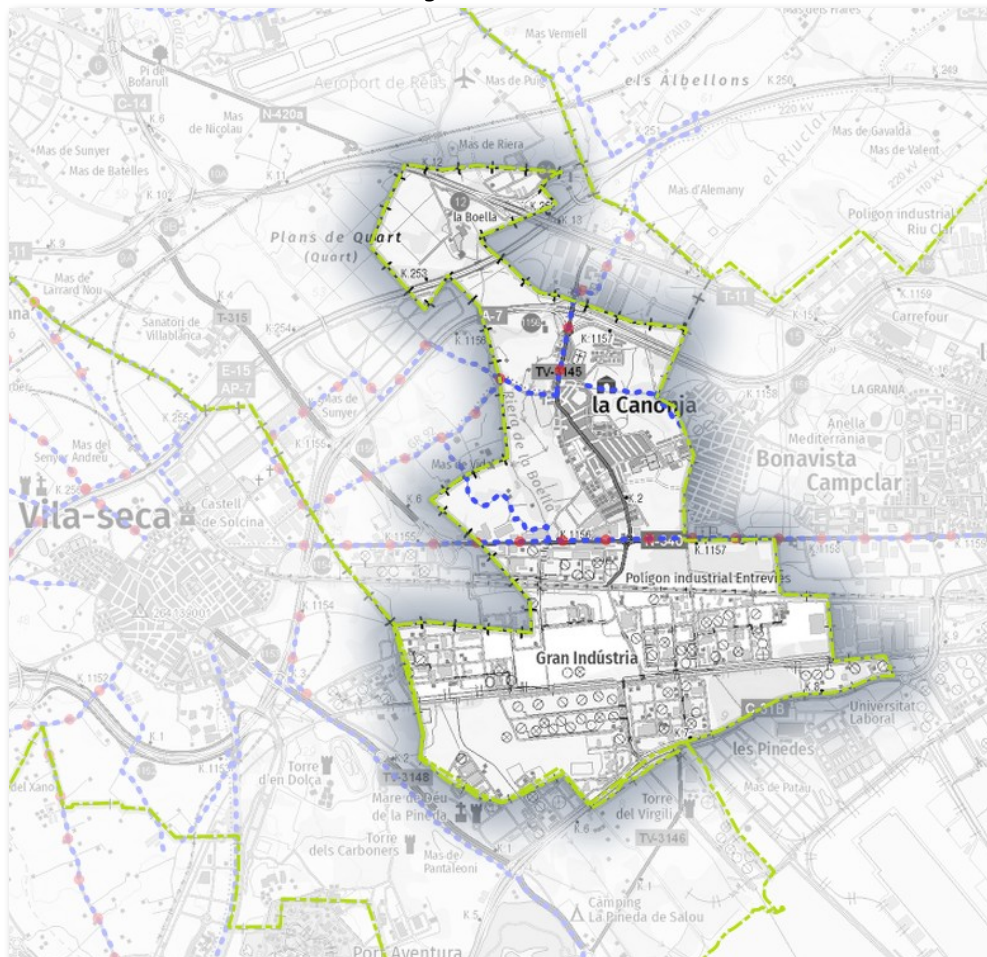
- > Amb **Reus** pel camí vell de Reus
- > Amb **Vila-seca** també pel camí vell de Reus, interceptat i fragmentat per la carretera de Bellisens.
- > Amb **Tarragona** només és possible per la N-340.
- > Amb **Constantí** pel camí de Sant Llorenç, donat que el camí vell que enllaçava els dos pobles ha quedat fragmentat per la carretera T-11 que no n'ha respectat el pas.

En cap d'ells és possible actualment la mobilitat lenta de manera segura, ja sigui perquè són camins que s'han asfaltat i ampliat en secció i els vehicles hi circulen a velocitats elevades, bé perquè una carretera els ha fragmentat sense conservar el pas o bé perquè es tracta de carreteres. Així, es proposen les següents actuacions:

- > La construcció **d'un pas elevat per a la circulació no motoritzada per sobre de la carretera de Bellisens**, en el camí de Vila-seca
- > La construcció d'un **carril bici degudament senyalitzat i segregat a la N-340** que permeti la mobilitat segura i eficient entre la Canonja i els nuclis veïns fins a arribar a Tarragona.

Totes elles són connexions entre nuclis de població els quals, conjuntament, aglutinen un alt nombre d'habitants i viatges diaris. Per tant, es tracta d'una sèrie d'actuacions a executar a curt o mitjà termini que tindrien un impacte notable sobre la dinàmica de mobilitat municipal i supramunicipal.

Camins al servei de la mobilitat obligada no motoritzada



Xarxa de mobilitat proposada

●●● Camins i vies aptes

Actuacions i potencialitat

●●● Camins i vies potencialment aptes

● Trams a adequar per a una mobilitat segura