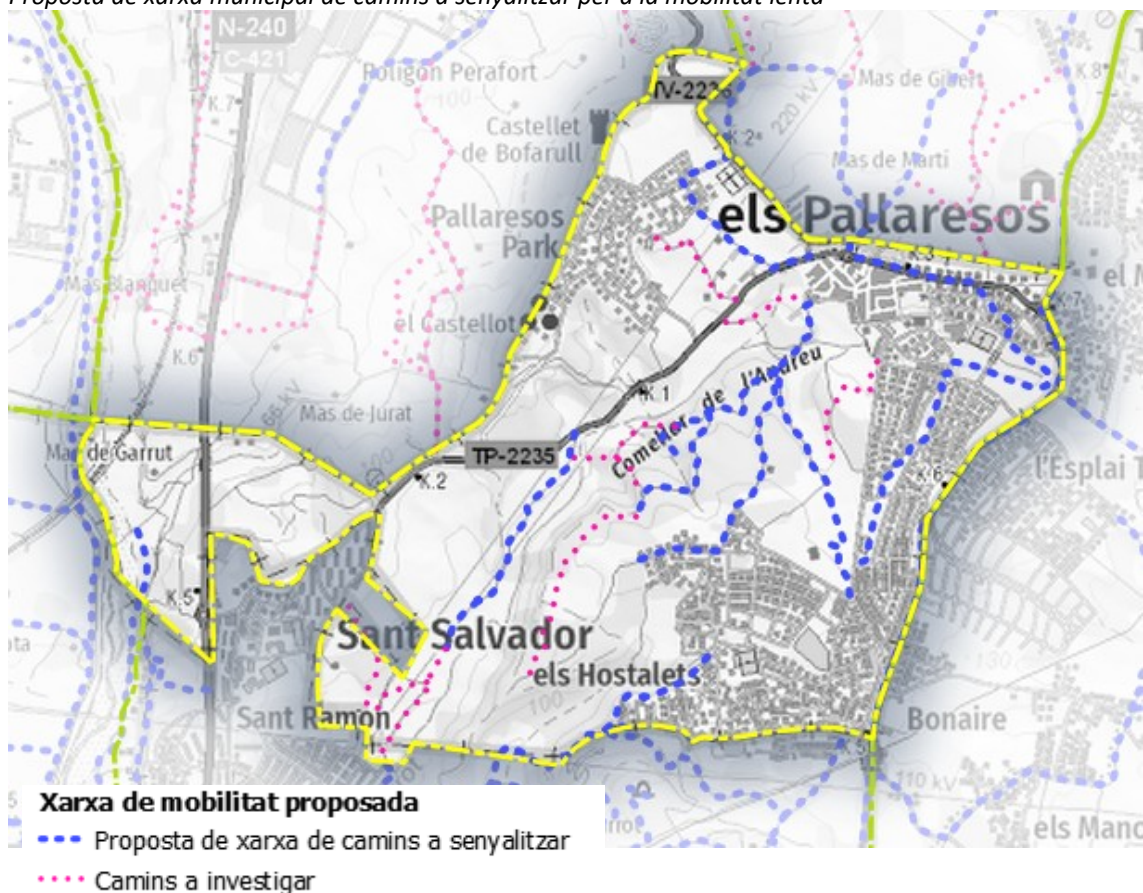


1 Proposta de xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar

L'enfoc i limitacions del present estudi no permetien una anàlisi en profunditat de cada municipi, però sí una diagnosi substancial en l'àmbit municipal, tot contemplant a la vegada el conjunt comarcal. Com a resultat de la recerca efectuada, el mapa que es presenta a continuació recull la proposta bàsica de **xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta**. La proposta sorgeix de la integració dels camins que hem constatat que mostren un clar interès per a la **mobilitat lúdica**, amb els camins identificats que poden resultar útils per donar resposta a les necessitats de **mobilitat obligada** o quotidiana de la població. Constitueix un punt de partida a partir del qual prendre decisions i dur a terme actuacions. Es tracta d'una formulació oberta que vol servir d'orientació i ajuda als tècnics i responsables municipals i que necessàriament haurà d'evolucionar i adaptar-se a les necessitats que vagin sorgint en matèria de mobilitat.

La categoria de **Camins a investigar** recull camins que s'han detectat durant la recerca documental i que no s'han pogut recórrer durant el treball de camp. Són camins que no formen part de cap proposta de ruta i dels quals s'hauria de confirmar la seva titularitat i inscriure en el registre de béns municipals. En molts casos es tracta de camins amb un potencial interès patrimonial i històric que cal valorar en el cas de dissenyar futures propostes d'itineraris. A més, de vegades, a aquest interès cultural s'hi poden sumar funcions per a la mobilitat quotidiana.

Proposta de xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta



Pel que fa a la **senyalització**, tal com s'explica en l'apartat específic dedicat a aquesta qüestió, resulta imprescindible adoptar el concepte de senyalització de camins en xarxa, en comptes del model de marcatge d'itineraris. Val a dir que el model de senyalització de camins en xarxa permet i fins i tot facilita la senyalització específica d'itineraris. Aquest és el model adoptat per la Generalitat de Catalunya i el *Manual de senyalització de camins i itineraris de Catalunya* constitueix el document de referència.

2 Criteris utilitzats per a la tria de camins que han de constituir la xarxa bàsica de mobilitat lenta

En primer lloc, s'han considerat els principals camins que faciliten, tant a peu com en bicicleta, el gaudi i la descoberta del terme i que permeten l'accés al patrimoni més rellevant.

D'altra banda, **els itineraris específicament senyalitzats i promoguts per cada municipi**, han estat objecte d'una valoració des del punt de vista dels seus potencials usuaris i de la idoneïtat de les vies triades. En la majoria dels casos, els camins que segueixen aquests itineraris han estat incorporats al conjunt de la xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar. Les excepcions i les raons que les motiven, així com el conjunt de les valoracions s'exposen en l'apartat específicament dedicat als itineraris.

Per a la selecció d'aquests camins s'ha tingut en compte tant les **pràctiques lúdiques dels veïns** (passejades, aplecs, etc.), com els **interessos que poden mostrar visitants i turistes** pels valors del municipi. També s'ha contemplat el valor patrimonial que presenten determinats camins tradicionals o trams específics. A la vegada, sempre que ha estat possible, s'han identificat els **camins que permeten connectar amb els nuclis veïns**, com a mínim a peu.

En el cas dels Pallaresos, cal destacar l'entorn del pou del Gegant i del barranc del Garrot, on perviu un entramat de camins històrics que permeten la descoberta interpretativa del terme. Així mateix, el camí del mas de la Gorra s'ha integrat en la trama urbana. Per altra banda, s'ha detectat la presència de l'antic camí de connexió del nucli amb l'estació de tren i Perafort, que pot ser d'interès també per a la mobilitat obligada.

Els camins susceptibles d'acomplir funcions de **mobilitat obligada** i quotidiana han estat tractats de manera específica en un proper apartat.

3 Valoració dels itineraris municipals existents

El municipi dels Pallaresos no compta amb itineraris municipals estructurats per a la descoberta del terme. No obstant, sí que ofereix rutes guiades per descobrir els racons més interessants del nucli històric.

No obstant, el municipi compta amb indrets d'interès com la raconada al voltant del pou del Gegant i el barranc del Garrot. D'acord amb la cartografia consultada, en aquest indret s'hi localitzen diversos camins de ferradura i camins públics, que permeten una descoberta interpretativa del terme. Això sí, actualment s'han detectat multitud de corriols que s'haurien d'ordenar, mantenint i adequant únicament els que siguin públics.

4 Camins d'interès per la mobilitat obligada

Facilitar la mobilitat no motoritzada per a trajectes de **mobilitat obligada o quotidiana** és un aspecte que anirà guanyant rellevància en el context actual de canvis forçats per l'emergència climàtica i la crisi de combustibles, tal com ha estat explicat en apartats precedents. Els canvis d'hàbits en la mobilitat de la població suposa també un canvi de percepció sobre el territori, és a dir, sobre la manera d'entendre l'entorn. És, de fet, una de les maneres més eficients de promoure canvis de valors i de mentalitat. A la vegada, constitueix una oportunitat per al municipi i la comarca de projectar una imatge d'avantguarda pel que fa a les dinàmiques d'adaptació als reptes plantejats en matèria ambiental i de mobilitat.

El present estudi s'ha centrat en la **connexió entre poblacions** i ha procurat identificar quins dels camins existents poden complir la funció de vies aptes per a mobilitats en bicicleta, de manera segura i sense dificultats rellevants. Els resultats obtinguts s'han agrupat en dos grups:

- > Els camins que actualment poden considerar-se com a **aptes**
- > Els camins **potencialment aptes** si s'aborden actuacions per condicionar el ferm.

A la vegada, també s'ha identificat els **trams de vies compartides amb vehicles de motor** imprescindibles per assegurar la connexió entre els nuclis. A la majoria de trams identificats hi caldria equipament específic i una gestió destinada a **fer-les prou segures** per als desplaçaments quotidians d'usuaris de bicicleta. És a dir, en referim a un ús no esportiu de la bicicleta i per part d'un ventall molt més ampli d'usuaris, que pot incloure des d'infants a gent gran.

En general es proposen mesures destinades a limitar o pacificar el trànsit de vehicles de motor, tal com permetre només el trànsit de veïns i propietaris, o la instal·lació d'obstacles que obliguin a reduir la velocitat. En altres casos, l'opció passa directament per projectar la construcció de carrils segregats. Aquests trams apareixen al mapa sota la categoria '**Trams de vies a adequar per una mobilitat segura**'.

En el cas dels Pallaresos, l'ampliació de la trama urbana ha anat engolint el mosaic agroforestal i l'entramat de camins del terme. No obstant, perviuen encara alguns dels camins històrics que permeten l'enllaç amb els nuclis veïns. Així, les connexions identificades són:

- > Connexió amb **els Pallaresos**, a través del mas de Gibert i que permet a més l'enllaç amb l'estació de tren del TGV. Actualment la mobilitat només és possible de forma lúdica.
- > Amb **el Catllar** pel camí de mas de Salort, que enllaça després amb el camí del mas Blanch. De nou, actualment la part final del camí només és apte per a la mobilitat lúdica.
- > Amb **Tarragona** l'enllaç òptim és la pròpia carretera TP-2031, on s'ha de construir un carril bici segregat i segur per a la mobilitat obligada.

Camins al servei de la mobilitat obligada no motoritzada**Xarxa de mobilitat proposada**

●●● Camins i vies aptes

Actuacions i potencialitat

●●● Camins i vies potencialment aptes

● Trams a adequar per a una mobilitat segura

En resum, s'ha detectat que facilitar la mobilitat obligada al terme i la connexió amb els nuclis veïns requereix:

- > L'adaptació per a una mobilitat segura de les carreteres que uneixen els nuclis de Perafort i Tarragona amb la creació de carrils bicis protegits.
- > L'estudi i adequació del camí dels Pallaresos a l'estació mantenint l'estructura del camí existent per a permetre l'enllaç per a una mobilitat no motoritzada.

Tenint en compte, per una banda, la importància de l'accés a l'estació del TAV i per l'altra, el gran flux de viatgers entre el nucli i Tarragona, es proposa invertir en la creació d'infraestructures que tindrien un important impacte en la mobilitat diària tant dels nuclis de Perafort i Puigdelví, com del polígon i dels pobles veïns.