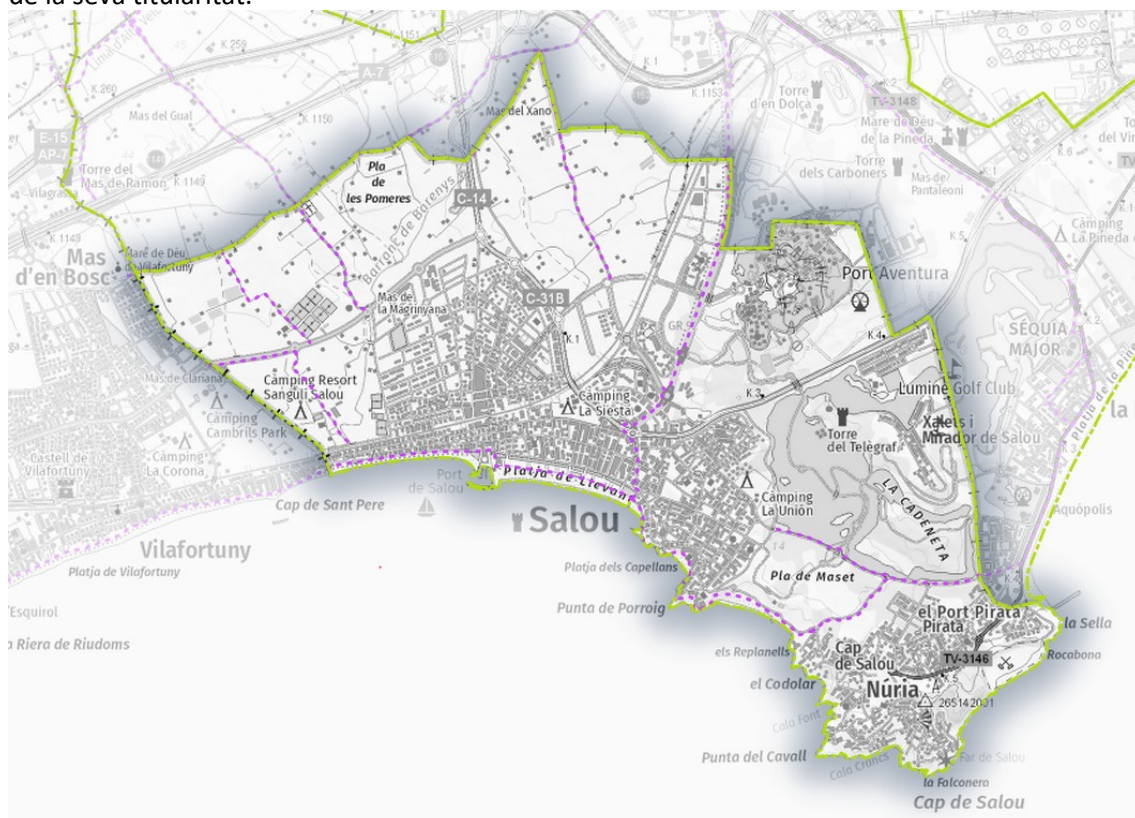


## Salou

A hores d'ara, el municipi de Salou no compta encara amb un inventari municipal de camins. Aquest fet dificulta conèixer amb exactitud quins són els camins públics del terme. En el plànol següent es mostra la xarxa de camins d'acord amb la cartografia i informació facilitada pel Consell Comarcal del Tarragonès. És important tenir en compte que es tracta d'una representació indicativa dels camins del terme i no una mostra precisa dels camins existents, ni de la seva titularitat.



*Xarxa de camins d'acord amb la cartografia facilitada pel Consell Comarcal del Tarragonès*

Considerant la manca d'un inventari de camins municipal, tot i les limitacions del present estudi, s'ha realitzat una recerca bàsica dels camins a partir de les minuts municipals, el cadastre i les fotografies aèries del 1956 (el conegut com a "vol americà") per tal de disposar d'una visió més acurada de la xarxa de camins públics del municipi.

Durant el treball de camp s'ha constatat la total transformació que ha patit el terme municipal, enfocat principalment a l'activitat turística i amb la implantació d'una densa trama urbana i d'un extens camp de golf. Això ha comportat la desaparició de camins, com el de la Tossa a l'est del terme, i la transformació dels antics camins de carro, que s'han pavimentat i ampliat, actuant de carretera en petit format en molts casos.

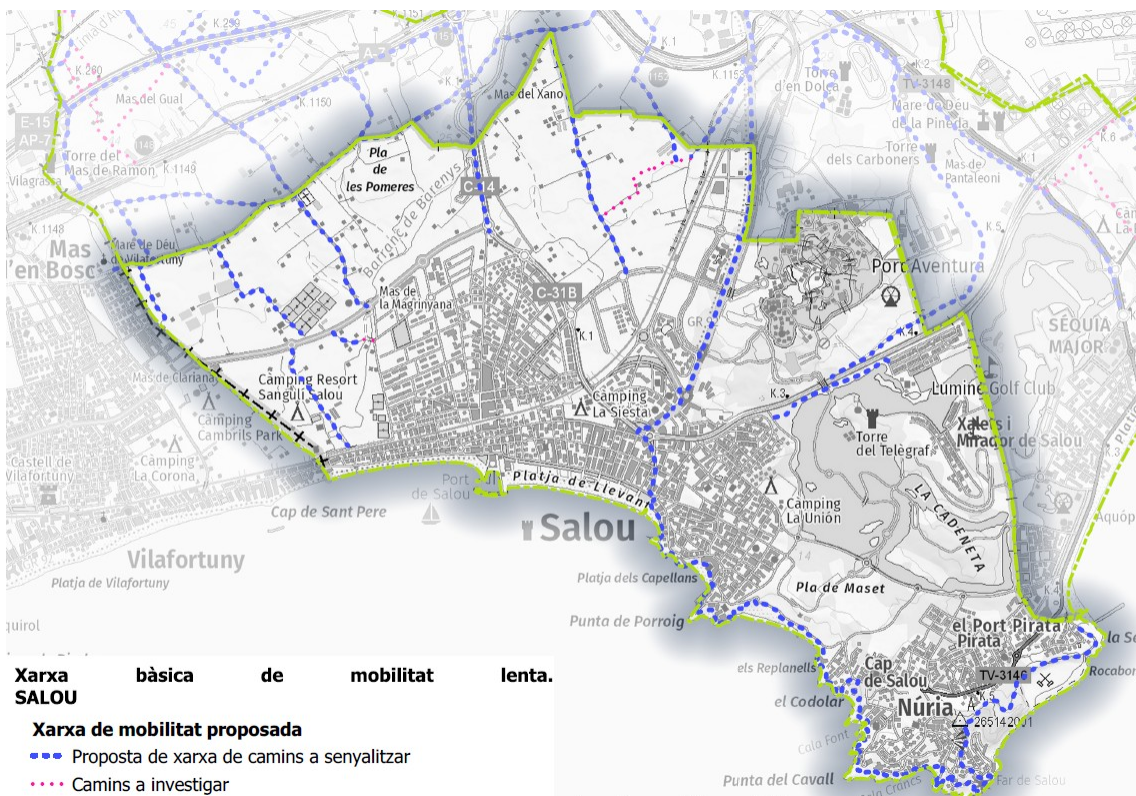
## 1. Proposta de xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar

L'enfoc i limitacions del present estudi no permetien una anàlisi en profunditat de cada municipi, però sí una diagnosi substancial en l'àmbit municipal, tot contemplant a la vegada el conjunt comarcal. Com a resultat de la recerca efectuada, el mapa que es presenta a continuació recull la proposta bàsica de **xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta**. La proposta sorgeix de la integració dels camins que hem constatat que mostren un clar interès per a **la mobilitat lúdica**, amb els camins identificats que poden resultar útils per donar resposta a les necessitats de **mobilitat obligada** o quotidiana de la població.

Constitueix un punt de partida a partir del qual prendre decisions i dur a terme actuacions. Es tracta d'una formulació oberta que vol servir d'orientació i ajuda als tècnics i responsables municipals i que necessàriament haurà d'evolucionar i adaptar-se a les necessitats que vagin sorgint en matèria de mobilitat.

La categoria de **Camins a investigar** recull camins que s'han detectat durant la recerca documental i que no s'han pogut recórrer durant el treball de camp. Són camins que no formen part de cap proposta de ruta i dels quals s'hauria de confirmar la seva titularitat i inscriure en el registre de béns municipals. En molts casos es tracta de camins amb un potencial interès patrimonial i històric que cal valorar en el cas de dissenyar futures propostes d'itineraris. A més, de vegades, a aquest interès cultural s'hi poden sumar funcions per a la mobilitat quotidiana.

*Proposta de xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta*



Pel que fa a la **senyalització**, tal com s'explica en l'apartat específic dedicat a aquesta qüestió, resulta imprescindible adoptar el concepte de senyalització de camins en xarxa, en comptes del model de marcatge d'itineraris. Val a dir que el model de senyalització de camins en xarxa permet i fins i tot facilita la senyalització específica d'itineraris. Aquest és el model adoptat per la Generalitat de Catalunya i el *Manual de senyalització de camins i itineraris de Catalunya* constitueix el document de referència.

## 2. Criteris utilitzats per a la tria de camins que han de constituir la xarxa bàsica de mobilitat lenta

En primer lloc s'han considerat els principals camins que faciliten, tant a peu com en bicicleta, el gaudi i la descoberta del terme i que permeten l'accés al patrimoni més rellevant.

D'altra banda, **els itineraris específicament senyalitzats i promoguts per cada municipi**, han estat objecte d'una valoració des del punt de vista dels seus potencials usuaris i de la idoneïtat de les vies triades. En la majoria dels casos, els camins que segueixen aquests itineraris han estat incorporats al conjunt de la xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar. Les excepcions i les raons que les motiven, així com el conjunt de les valoracions s'exposen en l'apartat específicament dedicat als itineraris.

Per a la selecció d'aquests camins s'ha tingut en compte tant les **pràctiques lúdiques dels veïns** (passejades, aplecs, etc.), com els **interessos que poden mostrar visitants i turistes** pels valors del municipi. També s'ha contemplat el valor patrimonial que presenten determinats camins tradicionals o trams específics. A la vegada, sempre que ha estat possible, s'han identificat els **camins que permeten connectar amb els nuclis veïns**, com a mínim a peu.

En el cas de Salou, a nivell lúdic hi destaca el camí de ronda, en part urbanitzat amb passeres de fusta, i que permet gaudir de la línia costanera. S'ha detectat algun tram de camí públic per la zona agrícola, així com el camí de la Tossa engolit pel camp de golf, però que no tenen entitat ni continuïtat suficient per plantejar cap proposta de descoberta del terme. Pel que fa a la connexió amb els nuclis veïns, no és possible actualment dur-la a terme de manera segura a través dels antics camins de carro, ja que s'han ampliat i asfaltat, amb vehicles que hi transiten a una velocitat alta.

D'altra banda, també s'han inclòs els camins susceptibles d'acomplir funcions de **mobilitat obligada** i quotidiana. Aquest aspecte es desenvolupa més endavant en un apartat específic.

### 3. Valoració dels itineraris municipals existents

El municipi de Salou compta amb un itinerari, el camí de Ronda, que ressegueix la costa. Compta amb un tram equipat, l'occidental, amb passeres i baranes de seguretat, i un tram oriental no habilitat. Al llarg del seu recorregut interpretatiu es pot descobrir la riquesa natural i paisatgística, així com també les restes dels búnquers de la guerra civil.



#### *Itinerari del camí de Ronda de Salou*

Per altra banda, compta també amb dos itineraris marins i d'aigües obertes, que s'obren en temporada d'estiu, on s'hi duen a terme activitats de natació i immersió lleugera amb monitors de manera gratuïta, amb l'objectiu de fomentar la descoberta del fons marí i la seva diversitat. Aquests dos itineraris compten amb cartelleres informatives a la platja Llarga, la platja dels Capellans i la de la Font.

### 4. Camins d'interès per la mobilitat obligada

Facilitar la mobilitat no motoritzada per a trajectes de **mobilitat obligada o quotidiana** és un aspecte que anirà guanyant rellevància en el context actual de canvis forçats per l'emergència climàtica i la crisi de combustibles, tal com ha estat explicat en apartats precedents. Els canvis d'hàbits en la mobilitat de la població suposa també un canvi de percepció sobre el territori, és a dir, sobre la manera d'entendre l'entorn. És, de fet, una de les maneres més eficients de promoure canvis de valors i de mentalitat. A la vegada, constitueix una oportunitat per al municipi i la comarca de projectar una imatge d'avantguarda pel que fa a les dinàmiques d'adaptació als reptes plantejats en matèria ambiental i de mobilitat.

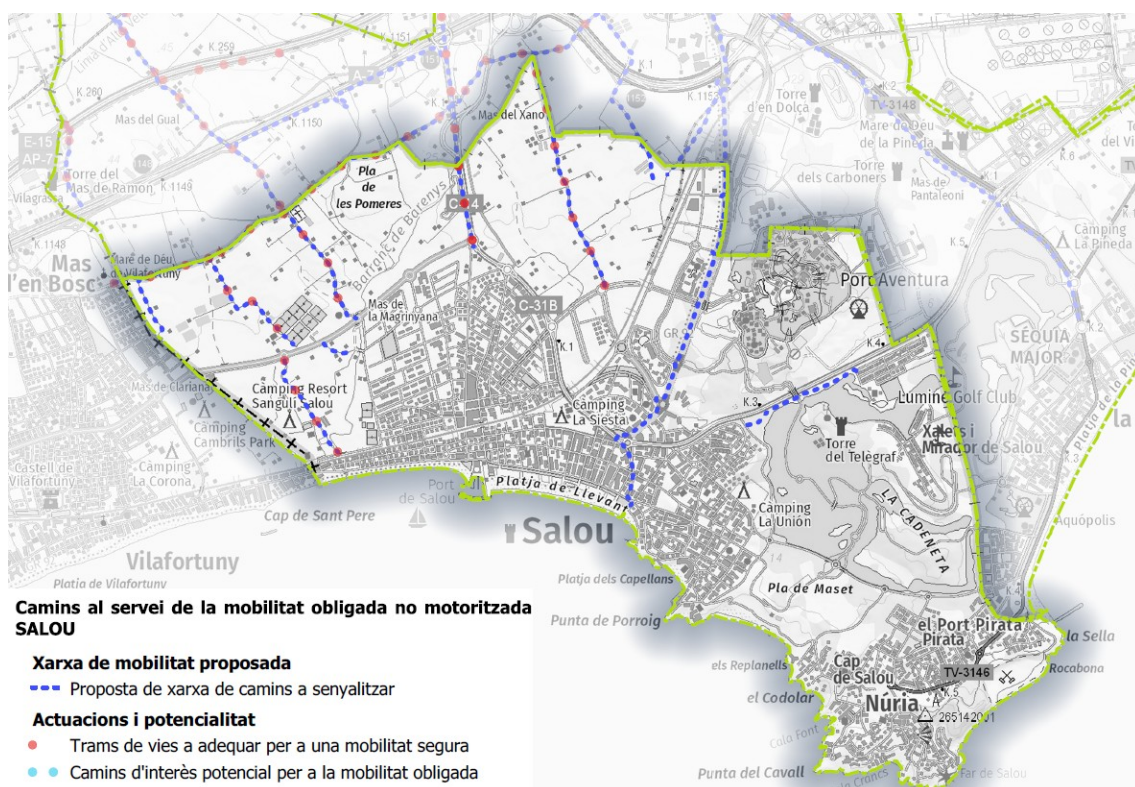
El present estudi s'ha centrat en la **connexió entre poblacions** i ha procurat identificar quins dels camins existents poden complir la funció de vies aptes per a mobilitats en bicicleta, de manera segura i sense dificultats rellevants. Els resultats obtinguts s'han agrupat en dos grups:

- > Els camins que actualment poden considerar-se com a **aptes**
- > Els camins **potencialment aptes** si s'aborden actuacions per condicionar el ferm.

A la vegada, també s'ha identificat els **trams de vies compartides amb vehicles a motor** imprescindibles per assegurar la connexió entre els nuclis. A la majoria de trams identificats hi caldria equipament específic i una gestió destinada a **fer-les prou segures** per als desplaçaments quotidians d'usuaris de bicicleta. És a dir, en referim a un ús no esportiu de la bicicleta i per part d'un ventall molt més ampli d'usuaris, que pot incloure des d'infants a gent gran.

En general es proposen mesures destinades a limitar o pacificar el trànsit de vehicles a motor, tal com permetre només el trànsit de veïns i propietaris, o la instal·lació d'obstacles que obliguin a reduir la velocitat. En altres casos, l'opció passa directament per projectar la construcció de carrils segregats. Aquests trams apareixen al mapa sota la categoria '**Trams de vies a adequar per una mobilitat segura**'.

#### Camins al servei de la mobilitat obligada no motoritzada



A Salou, la connexió amb els nuclis veïns per a una mobilitat obligada es realitza a través dels següents camins:

- > Amb **Cambrils** per la trama urbana existent per on transcorre la T-325, on s'ha d'habilitar un carril bici per a una mobilitat segura.
- > Amb **Vila-seca** per la trama urbana, per l'avinguda Pere Molas, per un carril bici existent que no està senyalitzat.

A part d'aquestes dues connexions per trama urbana, existeixen d'altres camins que enllacen amb els nuclis veïns però cap d'ells permet una mobilitat segura, ja que s'han ampliat en secció i s'han asfaltat, i els cotxes hi condueixen a una velocitat elevada.

Si bé no sembla que presentin una alta freqüència de trànsit, sí s'ha pogut constatar una elevada velocitat dels vehicles que hi circulen. El fet que siguin camins amb un ferm en bon estat i amples, faciliten el trànsit motoritzat no només dels veïns i propietaris de finques sinó també de població local que fan dreuera i eviten la carretera. Per recuperar aquests camins per a la mobilitat lenta segura, es proposen les següents actuacions:

- > **Restricció del trànsit motoritzat excepte veïns i propietaris** de finques, donat que l'accés entre nuclis urbans es pot realitzar fàcilment per les carreteres existents.
- > **Instal·lació d'esquenes d'ase** o coixins berlinesos, especialment en corbes o trams de poca visibilitat, que redueixin la velocitat elevada dels vehicles.
- > **Senyalització per advertir de l'ús compartit** dels camins, indicant la separació mínima respecte del ciclista i limitant la velocitat.