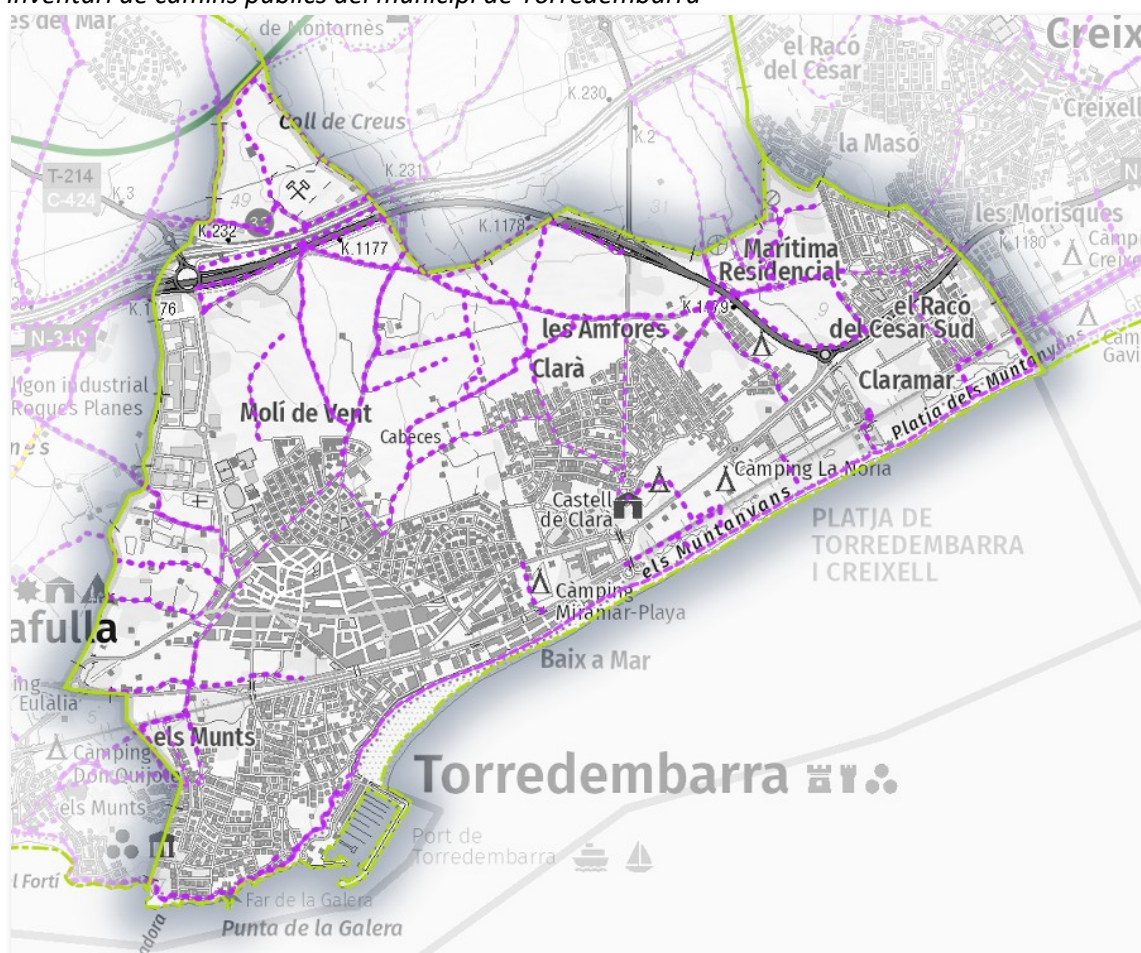


## Torredembarra

El municipi de Torredembarra compta amb un inventari de camins des de l'any 2011, redactat pel pèrit especialitzat en camins Xavier Campillo. L'esmentat inventari identifica 39 camins amb un total de 27,97 km, i que es representen en el següent plànol. L'inventari municipal de camins públics constitueix un instrument essencial per a la gestió de la mobilitat i la defensa dels camins.

El treball de camp dut a terme ha permès constatar la pervivència d'una part interessant l'antiga xarxa de camins tradicionals, amb diferents tipologies i en alguns casos engolits per la vegetació. En alguns trams es manté l'ample de camí de carro sense ampliacions, però pavimentat, com és el cas de camins d'accessos a finques vora el poble. En altres indrets, el camí es converteix quasi en carretera, ja que s'amplia en secció i s'asfalta, com és el cas del camí que enllaça amb Creixell.

*Inventari de camins públics del municipi de Torredembarra*

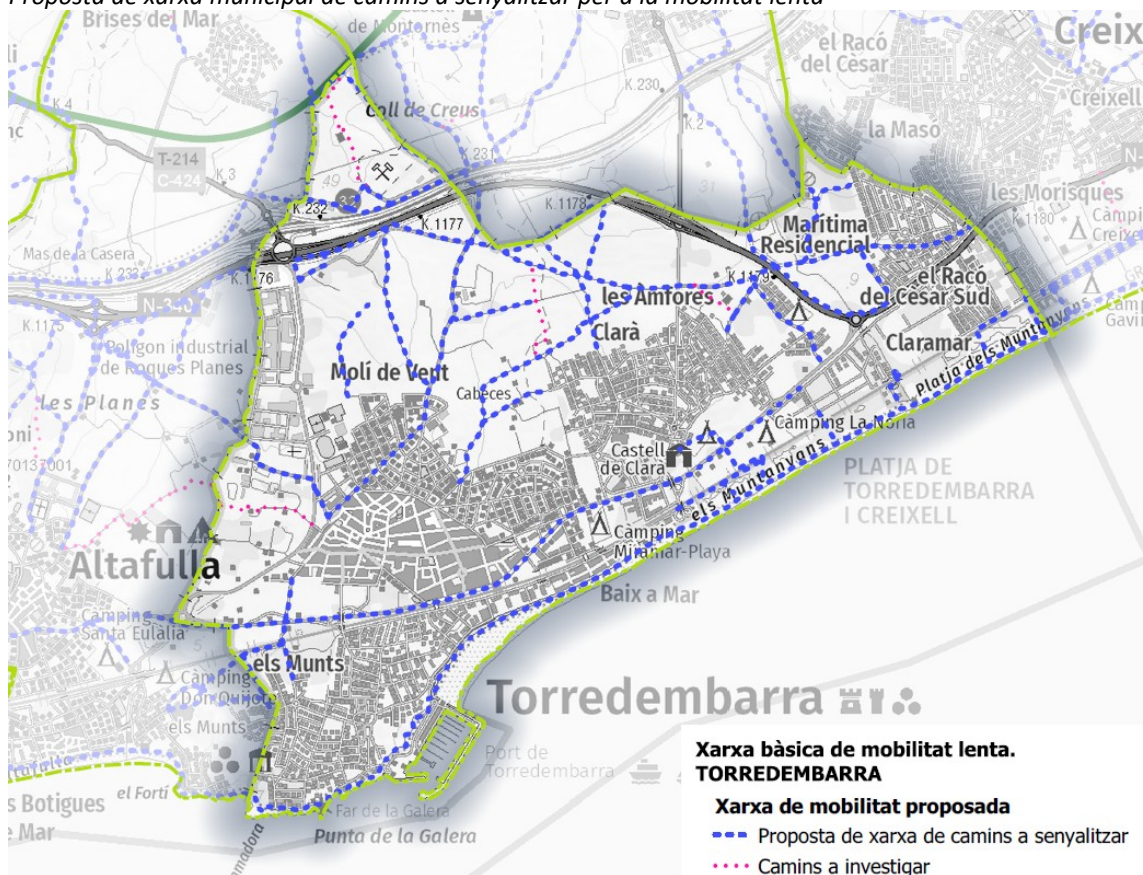


# 1 Proposta de xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar

L'enfoc i limitacions del present estudi no permetien una anàlisi en profunditat de cada municipi, però sí una diagnosi substancial en l'àmbit municipal, tot contemplant a la vegada el conjunt comarcal. Com a resultat de la recerca efectuada, el mapa que es presenta a continuació recull la proposta bàsica de **xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta**. La proposta sorgeix de la integració dels camins que hem constatat que mostren un clar interès per a **la mobilitat lúdica**, amb els camins identificats que poden resultar útils per donar resposta a les necessitats de **mobilitat obligada** o quotidiana de la població.

Constitueix un punt de partida a partir del qual prendre decisions i dur a terme actuacions. Es tracta d'una formulació oberta que vol servir d'orientació i ajuda als tècnics i responsables municipals i que necessàriament haurà d'evolucionar i adaptar-se a les necessitats que vagin sorgint en matèria de mobilitat.

*Proposta de xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta*



La categoria de **Camins a investigar** recull camins que s'han detectat durant la recerca documental i que no s'han pogut recórrer durant el treball de camp. Són camins que no formen part de cap proposta de ruta i dels quals s'hauria de confirmar la seva titularitat i inscriure en el registre de béns municipals. En molts casos es tracta de camins amb un potencial interès patrimonial i històric que cal valorar en el cas de dissenyar futures propostes d'itineraris. A més, de vegades, a aquest interès cultural s'hi poden sumar funcions per a la mobilitat quotidiana.

Pel que fa a la **senyalització**, tal com s'explica en l'apartat específic dedicat a aquesta qüestió, resulta imprescindible adoptar el concepte de senyalització de camins en xarxa, en comptes del model de marcatge d'itineraris. Val a dir que el model de senyalització de camins en xarxa permet i fins i tot facilita la senyalització específica d'itineraris. Aquest és el model adoptat per la Generalitat de Catalunya i el *Manual de senyalització de camins i itineraris de Catalunya* constitueix el document de referència.

## 2 Criteris utilitzats per a la tria de camins que han de constituir la xarxa bàsica de mobilitat lenta

En primer lloc, s'han considerat els principals camins que faciliten, tant a peu com en bicicleta, el gaudi i la descoberta del terme i que permeten l'accés al patrimoni més rellevant.

D'altra banda, **els itineraris específicament senyalitzats i promoguts per cada municipi**, han estat objecte d'una valoració des del punt de vista dels seus potencials usuaris i de la idoneïtat de les vies triades. En la majoria dels casos, els camins que segueixen aquests itineraris han estat incorporats al conjunt de la xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar. Les excepcions i les raons que les motiven, així com el conjunt de les valoracions s'exposen en l'apartat específicament dedicat als itineraris.

Per a la selecció d'aquests camins s'ha tingut en compte tant les **pràctiques lúdiques dels veïns** (passejades, aplecs, etc.), com els **interessos que poden mostrar visitants i turistes** pels valors del municipi. També s'ha contemplat el valor patrimonial que presenten determinats camins tradicionals o trams específics. A la vegada, sempre que ha estat possible, s'han identificat els **camins que permeten connectar amb els nuclis veïns**, com a mínim a peu.

En el cas de Torredembarra, destaca, per una banda, la franja costanera, amb l'espai natural dels Muntanyans, que compta amb diferents recorreguts per a la seva descoberta. Per altra banda, a la meitat nord del terme, entre la zona urbanitzada i el cinturó d'infraestructures (AP-7, N-340...), són d'especial interès els camins curiosament delimitats amb marges de pedra en sec que permet la descoberta lúdica de tot el mosaic agroforestal. La connexió amb els nuclis veïns es realitza pels antics camins de carro, la major part asfaltats i en alguns punts ampliat en secció, poc freqüentats pel trànsit motoritzat.

D'altra banda, també han estat inclosos els camins susceptibles d'acomplir funcions de **mobilitat obligada** i quotidiana. Aquest aspecte es desenvolupa més endavant en un apartat específic.

### 3 Valoració dels itineraris municipals existents

El municipi de Torredembarra compta amb un total de 14 rutes i 3 itineraris saludables que permeten la descoberta interpretativa del municipi. Estan recollides en un fulletó editat per la regidoria de Turisme en diferents idiomes. Foren creades a proposta dels metges del CAP que recomanen l'exercici físic als seus pacients. Les rutes són les següents:

1. Sender Blau. Platja de Torredembarra
2. Itinerari del Molí
3. Itinerari de l'Arbosserà
4. Clarà, Els Muntanyans, Baix a Mar, el Port
5. El Roquer de Torredembarra
6. Urbanització Clarà Mar, Torrent de Gibert i el Pujol
7. Pujada de l'Aguilera
8. Torredembarra- La Nou de Gaià
9. Camí de Ronda: Torredembarra – Roda de Berà
10. Camí de Ronda: Torredembarra – Tarragona
11. Torredembarra-Creixell-La Pobla de Montornès-Torredembarra
12. Torredembarra-Pic de la Mola-Torredembarra
13. Torredembarra-Embassament del Gaià
14. Torredembarra-El Mèdol-Pont del Diable-La Riera de Gaià-Torredembarra

Els itineraris saludables:

1. Passeig Marítim-Muntanyans
2. Ruta del Castell de Montornès
3. Far de Torredembarra



Alguns d'aquests recorreguts van més enllà del terme municipal i permeten la descoberta a peu o en bicicleta de la xarxa de camins comarcal. Algun dels itineraris està senyalitzat sobre el terreny, amb cartelleres informatives. El mateix plànol incorpora un codi QR de cada recorregut per accedir a més informació, als itineraris georeferenciats, etc.

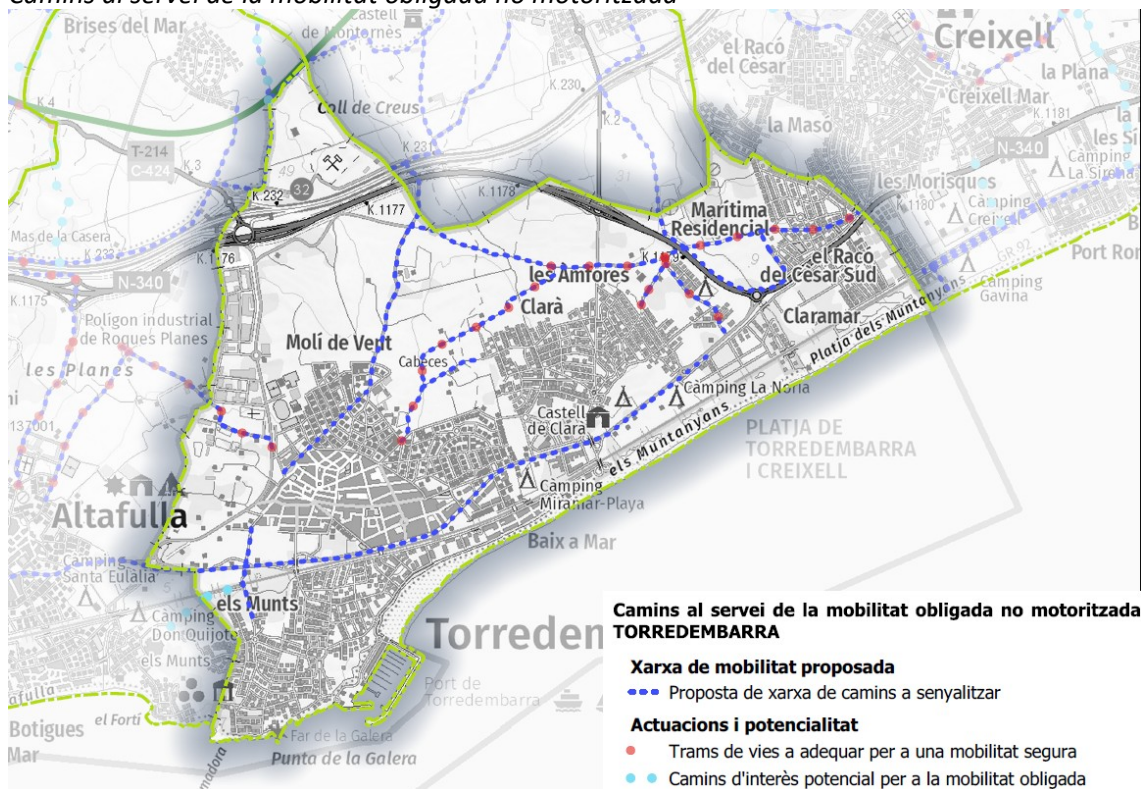
## 4 Camins d'interès per la mobilitat obligada

Facilitar la mobilitat no motoritzada per a trajectes de **mobilitat obligada o quotidiana** és un aspecte que anirà guanyant rellevància en el context actual de canvis forçats per l'emergència climàtica i la crisi de combustibles, tal com ha estat explicat en apartats precedents. Els canvis d'hàbits en la mobilitat de la població suposa també un canvi de percepció sobre el territori, és a dir, sobre la manera d'entendre l'entorn. És, de fet, una de les maneres més eficients de promoure canvis de valors i de mentalitat. A la vegada, constitueix una oportunitat per al municipi i la comarca de projectar una imatge d'avantguarda pel que fa a les dinàmiques d'adaptació als reptes plantejats en matèria ambiental i de mobilitat.

El present estudi s'ha centrat en la **connexió entre poblacions** i ha procurat identificar quins dels camins existents poden complir la funció de vies aptes per a mobilitats en bicicleta, de manera segura i sense dificultats rellevants. Els resultats obtinguts s'han agrupat en dos grups:

- > Els camins que actualment poden considerar-se com a **aptes**
- > Els camins **potencialment aptes** si s'aborden actuacions per condicionar el ferm

### Camins al servei de la mobilitat obligada no motoritzada



A la vegada, també s'ha identificat els **trams de vies compartides amb vehicles de motor** imprescindibles per assegurar la connexió entre els nuclis. A la majoria de trams identificats hi caldria equipament específic i una gestió destinada a **fer-les prou segures** per als desplaçaments quotidians d'usuaris de bicicleta. És a dir, en referim a un ús no esportiu de la bicicleta i per part d'un ventall molt més ampli d'usuaris, que pot incloure des d'infants a gent gran.

En general es proposen mesures destinades a limitar o pacificar el trànsit de vehicles de motor, tal com permetre només el trànsit de veïns i propietaris, o la instal·lació d'obstacles que obliguin a reduir la velocitat. En altres casos, l'opció passa directament per projectar la construcció de carrils segregats. Aquests trams apareixen al mapa sota la categoria '**Trams de vies a adequar per una mobilitat segura**'.

A Torredembarra, la connexió amb els nuclis veïns per una mobilitat obligada es realitza a través dels següents camins:

- > Amb el **Creixell** pel camí del camp de la Bota i el de la Riera de Gaià, en part amb una secció ampliada i asfaltada que s'ha d'adequar per a una mobilitat segura.
- > Amb **Altafulla** pel camí de la Riera de Gaià a Torredembarra que enllaça amb el camí d'Altafulla a la Pobla de Montornès. Actualment, també es pot utilitzar el carril bici construït al llarg de la N-340.
- > Amb **la Pobla de Montornès** pel camí de la Pobla a Clarà des de les urbanitzacions i, des del nucli de Torredembarra, pel camí de carro que enllaçava els dos nuclis i que s'ha modificat per poder travessar la línia d'infraestructures.
- > Amb la **banda de costa, es pot dur a terme la connexió entre els Munts i el nucli d'Altafulla**, per un camí que actualment serveix per a la mobilitat lúdica, però que se n'hauria d'adequar la plataforma per a facilitar-ne la mobilitat obligada.

Tots ells són camins en part pavimentats i en part de terra que permeten la comunicació del nucli urbà amb els nuclis veïns. En el cas de l'enllaç amb Creixell s'han de dur actuacions en alguns dels seus trams, ja que el fet que se n'hagi ampliat la secció i s'hagin asfaltat fa que es circuli a una velocitat molt elevada. Així, en aquests camins es proposen les següents actuacions:

- > **Restricció del trànsit motoritzat excepte veïns i propietaris** de finques, donat que l'accés entre nuclis urbans es pot realitzar fàcilment per les carreteres existents.
- > **Instal·lació d'esquenes d'ase** o coixins berlinesos, especialment en corbes o trams de poca visibilitat, que redueixin la velocitat elevada dels vehicles.
- > **Senyalització per advertir de l'ús compartit** dels camins, indicant la separació mínima respecte del ciclista i limitant la velocitat.