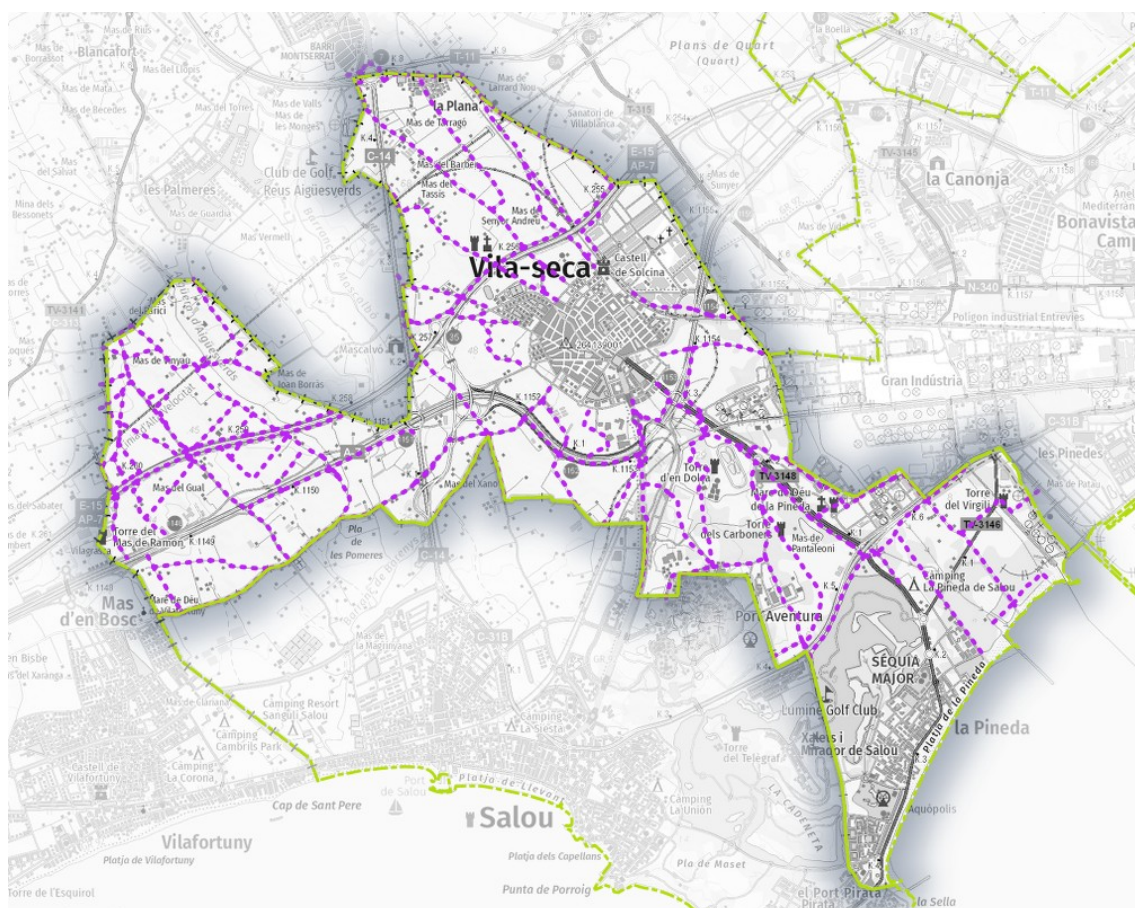


Vila-seca

El municipi de Vila-seca compta amb un inventari de camins des de l'any 2011, redactat pel pèrit especialitzat en camins Xavier Campillo. L'esmentat inventari identifica 58 camins amb un total de 78,48 km, i que es representen en el següent plànol. L'inventari municipal de camins públics constitueix un instrument essencial per a la gestió de la mobilitat i la defensa dels camins.

D'acord amb el treball de camp realitzat, s'ha constatat la total transformació que ha patit el terme municipal, fragmentat per la construcció d'infraestructures com l'autovia A-7 o la línia de TGV que sovint no han tingut en compte la continuïtat dels camins públics, però també per l'expansió urbanística i la creació d'un extens camp de golf. Això ha comportat la desaparició o la connectivitat de camins i la transformació dels antics camins de carro, que s'han pavimentat i ampliat, actuant de carretera en petit format en molts casos.



Inventari de camins públics del municipi de Vila-seca

1. Proposta de xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar

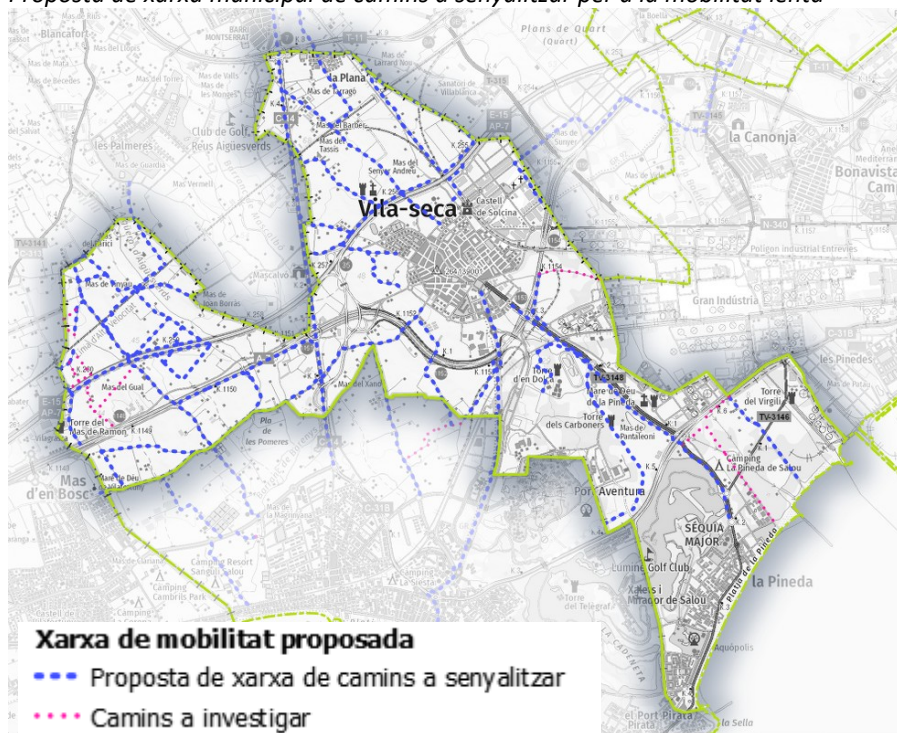
L'enfoc i limitacions del present estudi no permetien una anàlisi en profunditat de cada municipi, però sí una diagnosi substancial en l'àmbit municipal, tot contemplant a la vegada el conjunt comarcal. Com a resultat de la recerca efectuada, el mapa que es presenta a continuació recull la proposta bàsica de **xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta**. La proposta sorgeix de la integració dels camins que hem constatat que mostren un clar interès per a **la mobilitat lúdica**, amb els camins identificats que poden resultar útils per donar resposta a les necessitats de **mobilitat obligada** o quotidiana de la població.

Constitueix un punt de partida a partir del qual prendre decisions i dur a terme actuacions. Es tracta d'una formulació oberta que vol servir d'orientació i ajuda als tècnics i responsables municipals i que necessàriament haurà d'evolucionar i adaptar-se a les necessitats que vagin sorgint en matèria de mobilitat.

La categoria de **Camins a investigar** recull camins que s'han detectat durant la recerca documental i que no s'han pogut recórrer durant el treball de camp. Són camins que no formen part de cap proposta de ruta i dels quals s'hauria de confirmar la seva titularitat i inscriure en el registre de béns municipals. En molts casos es tracta de camins amb un potencial interès patrimonial i històric que cal valorar en el cas de dissenyar futures propostes d'itineraris. A més, de vegades, a aquest interès cultural s'hi poden sumar funcions per a la mobilitat quotidiana.

Pel que fa a la **senyalització**, tal com s'explica en l'apartat específic dedicat a aquesta qüestió, resulta imprescindible adoptar el concepte de senyalització de camins en xarxa, en comptes del model de marcatge d'itineraris. Val a dir que el model de senyalització de camins en xarxa permet i fins i tot facilita la senyalització específica d'itineraris. Aquest és el model adoptat per la Generalitat de Catalunya i el *Manual de senyalització de camins i itineraris de Catalunya* constitueix el document de referència.

Proposta de xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta



2. Criteris utilitzats per a la tria de camins que han de constituir la xarxa bàsica de mobilitat lenta

En primer lloc s'han considerat els principals camins que faciliten, tant a peu com en bicicleta, el gaudi i la descoberta del terme i que permeten l'accés al patrimoni més rellevant.

D'altra banda, **els itineraris específicament senyalitzats i promoguts per cada municipi**, han estat objecte d'una valoració des del punt de vista dels seus potencials usuaris i de la idoneïtat de les vies triades. En la majoria dels casos, els camins que segueixen aquests itineraris han estat incorporats al conjunt de la xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar. Les excepcions i les raons que les motiven, així com el conjunt de les valoracions s'exposen en l'apartat específicament dedicat als itineraris.

Per a la selecció d'aquests camins s'ha tingut en compte tant les **pràctiques lúdiques dels veïns** (passejades, aplecs, etc.), com els **interessos que poden mostrar visitants i turistes** pels valors del municipi. També s'ha contemplat el valor patrimonial que presenten determinats camins tradicionals o trams específics. A la vegada, sempre que ha estat possible, s'han identificat els **camins que permeten connectar amb els nuclis veïns**, com a mínim a peu.

En el cas de Vila-seca, a nivell lúdic hi destaquen els dos espais naturals de la Torre d'en Dolça i la sèquia Major de Vila-seca i els itineraris que el recorren. Així mateix, s'ha detectat l'antic entramat de camins agrícoles a la part oest del terme, en part de terra i que han mantingut la secció, i que poden constituir un indret d'interès per a la descoberta del terme. En canvi, la connexió amb els nuclis veïns no es pot realitzar de manera segura actualment, ja que els antics camins de carro s'han ampliat i asfaltat, amb vehicles que hi transiten a una velocitat alta.

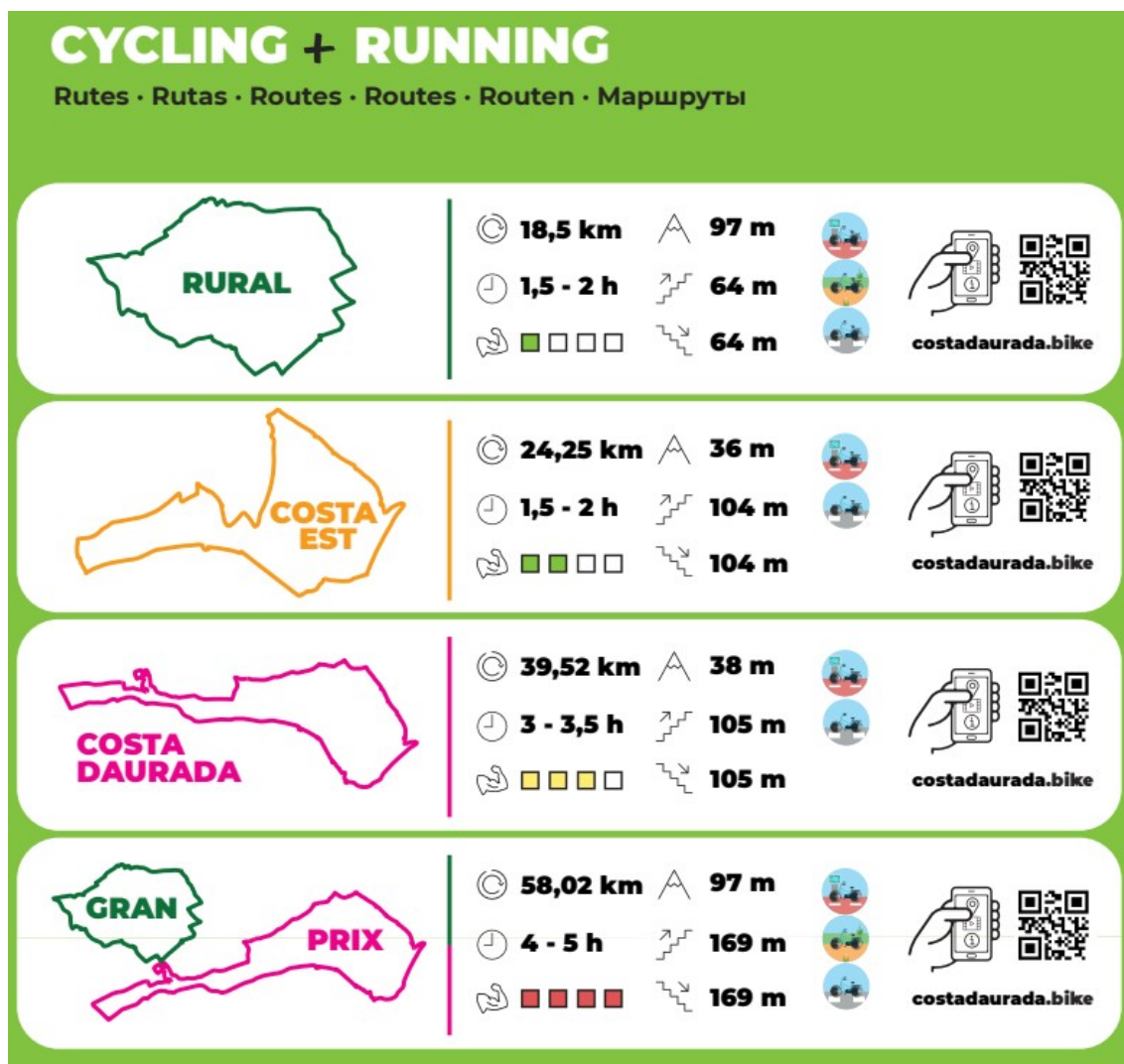
D'altra banda, també s'han inclòs els camins susceptibles d'acomplir funcions de **mobilitat obligada** i quotidiana. Aquest aspecte es desenvolupa més endavant en un apartat específic.

3. Valoració dels itineraris municipals existents

El municipi de Vila-seca compta amb dos itineraris interpretatius en els àmbits de la Torre d'en Dolça i la Sèquia Major, itineraris que s'amplien en direcció a la platja de la Pineda i al nucli de la Plana.

Per altra banda, compta també amb propostes de rutes de bicicleta i per corredors, tal i com es mostra en la imatge inferior, que es poden accedir des del propi mòbil, amb informació tècnica, vídeos informatius, vista ràpida en 3D i llocs d'interès. En el mapa que acompanya la proposta de rutes hi apareixen també els punts de recàrrega de bicicleta elèctrica, distribuïts per tot el terme.

Cal destacar que gran part d'aquests recorreguts passen per camins asfaltats actualment, que són utilitzats com carreteres per vehicles que hi transiten a alta velocitat, motiu pel qual s'haurien de dur a terme actuacions que restringeixin el trànsit i contribueixin a reduir la velocitat dels vehicles.



Itinerari de rutes en bici i per corredors.

4. Camins d'interès per la mobilitat obligada

Facilitar la mobilitat no motoritzada per a trajectes de **mobilitat obligada o quotidiana** és un aspecte que anirà guanyant rellevància en el context actual de canvis forçats per l'emergència climàtica i la crisi de combustibles, tal com ha estat explicat en apartats precedents. Els canvis d'hàbits en la mobilitat de la població suposa també un canvi de percepció sobre el territori, és a dir, sobre la manera d'entendre l'entorn. És, de fet, una de les maneres més eficients de promoure canvis de valors i de mentalitat. A la vegada, constitueix una oportunitat per al municipi i la comarca de projectar una imatge d'avantguarda pel que fa a les dinàmiques d'adaptació als reptes plantejats en matèria ambiental i de mobilitat.

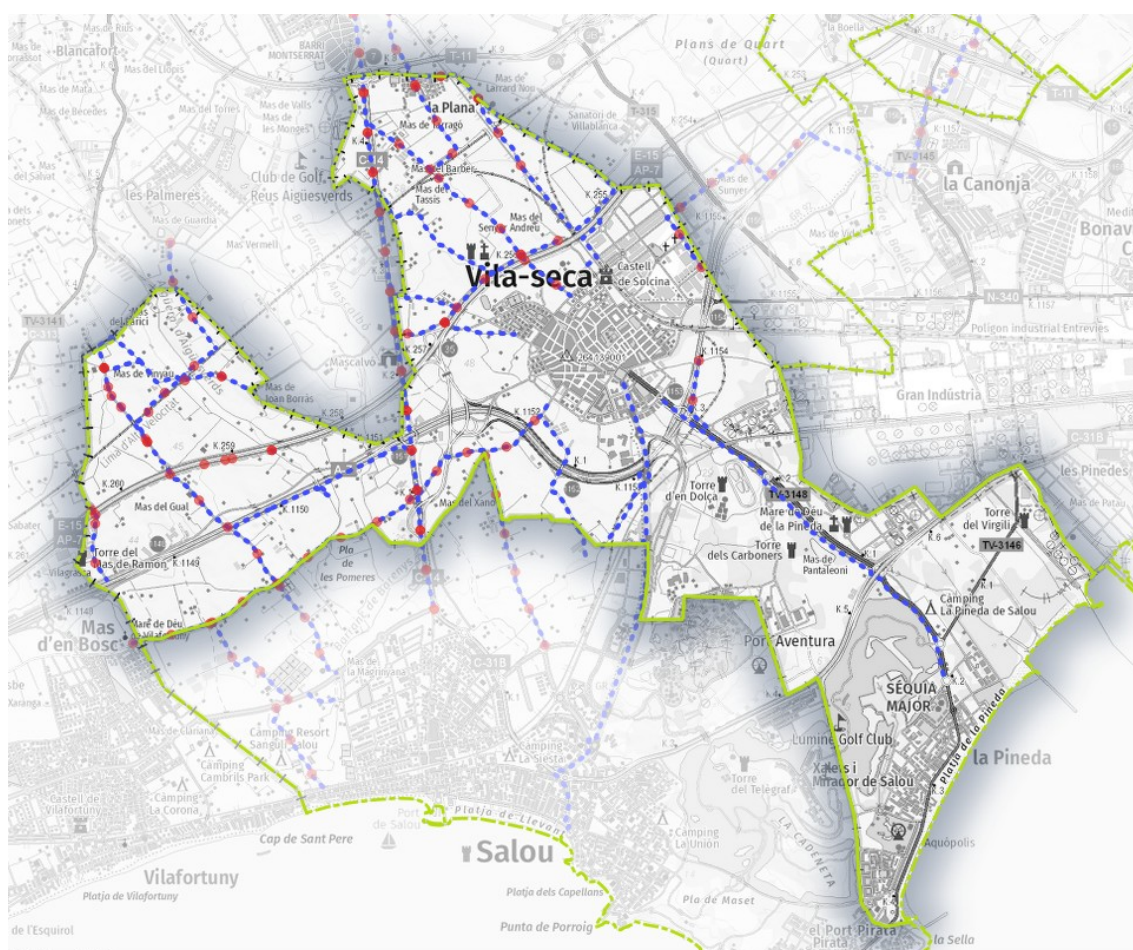
El present estudi s'ha centrat en la **connexió entre poblacions** i ha procurat identificar quins dels camins existents poden complir la funció de vies aptes per a mobilitats en bicicleta, de manera segura i sense dificultats rellevants. Els resultats obtinguts s'han agrupat en dos grups:

- > Els camins que actualment poden considerar-se com a **aptes**
- > Els camins **potencialment aptes** si s'aborden actuacions per condicionar el ferm.

A la vegada, també s'ha identificat els **trams de vies compartides amb vehicles a motor** imprescindibles per assegurar la connexió entre els nuclis. A la majoria de trams identificats hi caldria equipament específic i una gestió destinada a **fer-les prou segures** per als desplaçaments quotidians d'usuaris de bicicleta. És a dir, en referim a un ús no esportiu de la bicicleta i per part d'un ventall molt més ampli d'usuaris, que pot incloure des d'infants a gent gran.

En general es proposen mesures destinades a limitar o pacificar el trànsit de vehicles a motor, tal com permetre només el trànsit de veïns i propietaris, o la instal·lació d'obstacles que obliguin a reduir la velocitat. En altres casos, l'opció passa directament per projectar la construcció de carrils segregats. Aquests trams apareixen al mapa sota la categoria '**Trams de vies a adequar per una mobilitat segura**'.

Camins al servei de la mobilitat obligada no motoritzada



Xarxa de mobilitat proposada

--- Camins i vies aptes

Actuacions i potencialitat

● Camins i vies potencialment aptes

● Trams a adequar per a una mobilitat segura

A Vila-seca, la connexió amb els nuclis veïns per a una mobilitat obligada es realitza a través dels següents camins:

- > Amb **Reus** per diversos camins, com són el camí vell o el camí del Castell
- > Amb **Salou** per la trama urbana, amb un traçat de trama urbana que compta amb un carril bici no senyalitzat específicament, però també per altres camins com el camí dels Emprius o el de mas de Gual
- > Amb **Cambrils** pel camí vell, que desemboca a l'ermita de la Mare de Déu de Vilafortuny

Cal indicar que el traçat que transcorre per carril bici en trama urbana i que connecta el municipi amb Salou és l'únic que permet una mobilitat segura entre els dos municipis, tot i que s'hauria de senyalitzar i equipar degudament.

La resta de camins no permeten una mobilitat segura, ja que s'han anat ampliant de secció i s'han asfaltat. Si bé en la majoria d'ells no sembla que presentin una alta freqüència de trànsit, sí s'ha pogut constatar una elevada velocitat dels vehicles que hi circulen. El fet que siguin camins amb un ferm en bon estat i amples, faciliten el trànsit motoritzat no només dels veïns i propietaris de finques sinó també de població local que fan dreuera i eviten la carretera. Per recuperar aquests camins per a la mobilitat lenta segura, es proposen les següents actuacions:

- > **Restricció del trànsit motoritzat excepte veïns i propietaris** de finques, donat que l'accés entre nuclis urbans es pot realitzar fàcilment per les carreteres existents.
- > **Instal·lació d'esquenes d'ase** o coixins berlinesos, especialment en corbes o trams de poca visibilitat, que redueixin la velocitat elevada dels vehicles.
- > **Senyalització per advertir de l'ús compartit** dels camins, indicant la separació mínima respecte del ciclista i limitant la velocitat.