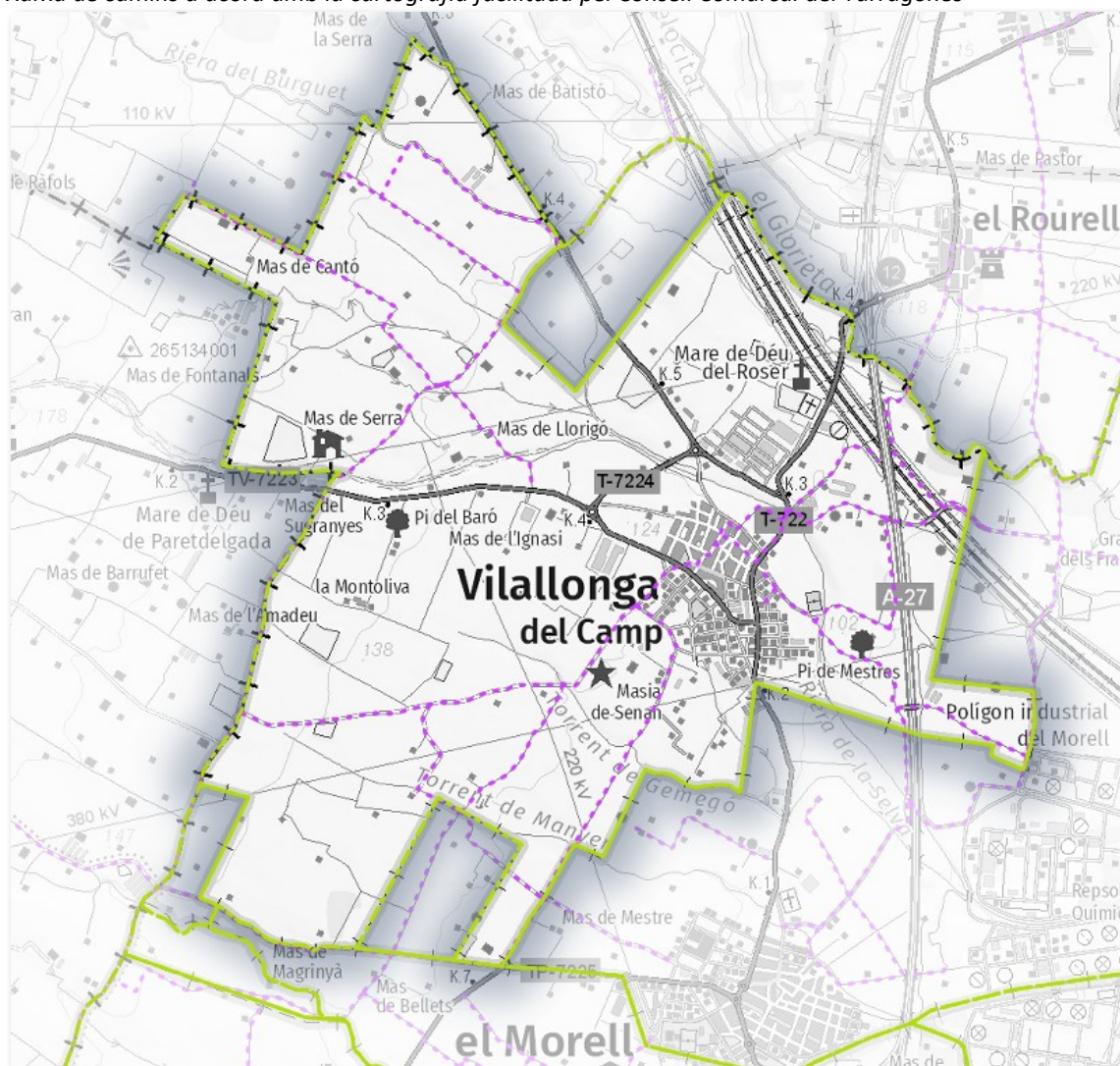


Vilallonga del Camp

A hores d'ara, el municipi de Vilallonga del Camp no compta encara amb un inventari municipal de camins. Aquest fet dificulta conèixer amb exactitud quins són els camins públics del terme. En el plànol següent es mostra la xarxa de camins d'acord amb la cartografia i informació facilitada pel Consell Comarcal del Tarragonès. És important tenir en compte que es tracta d'una representació indicativa dels camins del terme i no una mostra precisa dels camins existents, ni de la seva titularitat.

Xarxa de camins d'acord amb la cartografia facilitada pel Consell Comarcal del Tarragonès



Considerant la manca d'un inventari de camins municipal, tot i les limitacions del present estudi, s'ha realitzat una recerca bàsica dels camins a partir de les minuts municipals, el cadastre i les fotografies aèries del 1956 (el conegut com a "vol americà") per tal de disposar d'una visió més acurada de la xarxa de camins públics del municipi.

El treball de camp dut a terme ha permès constatar la pervivència d'una bona part de l'antiga xarxa de camins tradicionals entre imponents camps d'avellaners, a excepció de l'extrem nord-est del terme, on la construcció d'infraestructures com el TAV i l'autovia A-27 ha fragmentat l'entramat de camins.

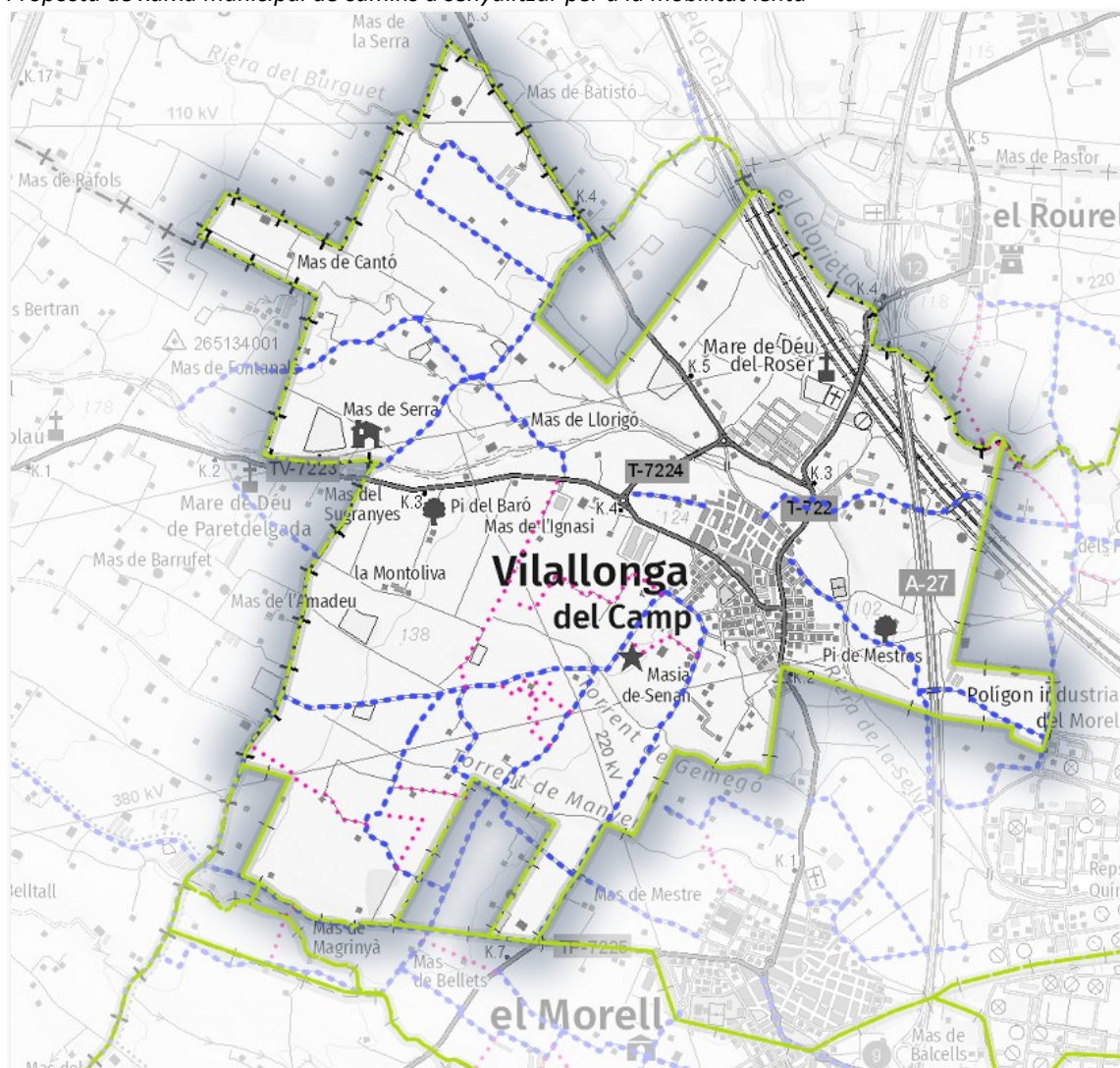
1 Proposta de xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar

L'enfoc i limitacions del present estudi no permetien una anàlisi en profunditat de cada municipi, però sí una diagnosi substancial en l'àmbit municipal, tot contemplant a la vegada el conjunt comarcal. Com a resultat de la recerca efectuada, el mapa que es presenta a continuació recull la proposta bàsica de **xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta**. La proposta sorgeix de la integració dels camins que hem constatat que mostren un clar interès per a **la mobilitat lúdica**, amb els camins identificats que poden resultar útils per donar resposta a les necessitats de **mobilitat obligada** o quotidiana de la població. Constitueix un punt de partida a partir del qual prendre decisions i dur a terme actuacions. Es tracta d'una formulació oberta que vol servir d'orientació i ajuda als tècnics i responsables municipals i que necessàriament haurà d'evolucionar i adaptar-se a les necessitats que vagin sorgint en matèria de mobilitat.

La categoria de **Camins a investigar** recull camins que s'han detectat durant la recerca documental i que no s'han pogut recórrer durant el treball de camp. Són camins que no formen part de cap proposta de ruta i dels quals s'hauria de confirmar la seva titularitat i inscriure en el registre de béns municipals. En molts casos es tracta de camins amb un potencial interès patrimonial i històric que cal valorar en el cas de dissenyar futures propostes d'itineraris. A més, de vegades, a aquest interès cultural s'hi poden sumar funcions per a la mobilitat quotidiana.

Pel que fa a la **senyalització**, tal com s'explica en l'apartat específic dedicat a aquesta qüestió, resulta imprescindible adoptar el concepte de senyalització de camins en xarxa, en comptes del model de marcatge d'itineraris. Val a dir que el model de senyalització de camins en xarxa permet i fins i tot facilita la senyalització específica d'itineraris. Aquest és el model adoptat per la Generalitat de Catalunya i el *Manual de senyalització de camins i itineraris de Catalunya* constitueix el document de referència.

Proposta de xarxa municipal de camins a senyalitzar per a la mobilitat lenta



Xarxa de mobilitat proposada

- Proposta de xarxa de camins a senyalitzar
- Camins a investigar

2 Criteris utilitzats per a la tria de camins que han de constituir la xarxa bàsica de mobilitat lenta

En primer lloc, s'han considerat els principals camins que faciliten, tant a peu com en bicicleta, el gaudi i la descoberta del terme i que permeten l'accés al patrimoni més rellevant.

D'altra banda, els itineraris específicament senyalitzats i promoguts per cada municipi, han estat objecte d'una valoració des del punt de vista dels seus potencials usuaris i de la idoneïtat de les vies triades. En la majoria dels casos, els camins que segueixen aquests itineraris han estat incorporats al conjunt de la xarxa de camins per a la mobilitat lenta a senyalitzar. Les excepcions i les raons que les motiven, així com el conjunt de les valoracions s'exposen en l'apartat específicament dedicat als itineraris.

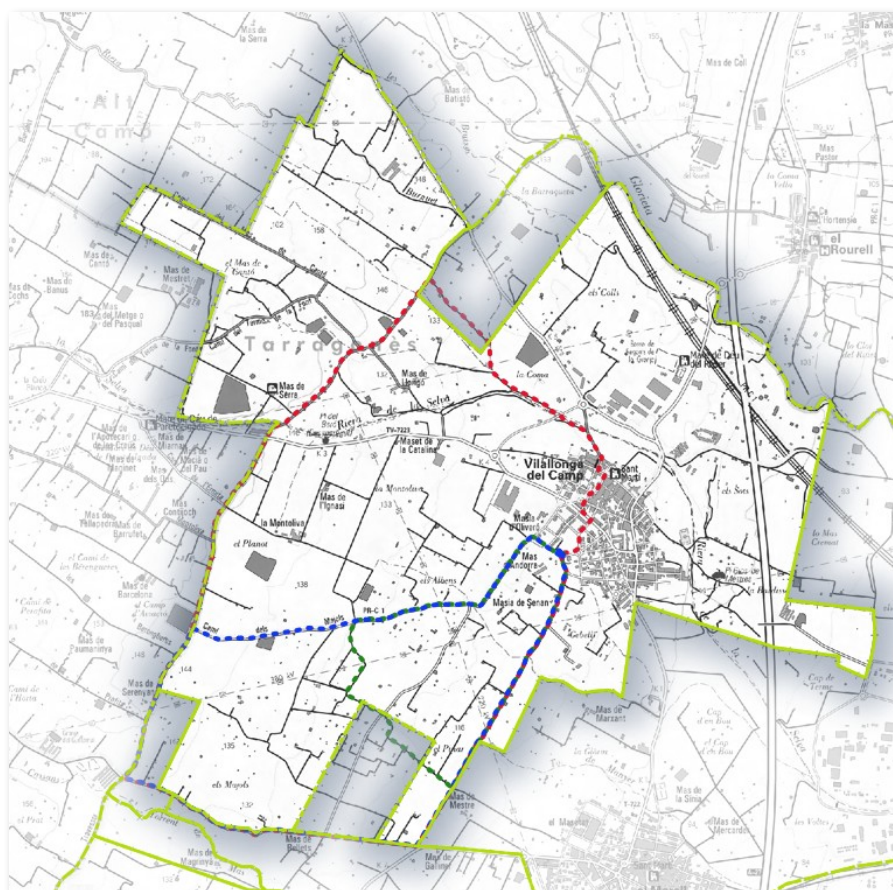
Per a la selecció d'aquests camins s'ha tingut en compte tant les **pràctiques lúdiques dels veïns** (passejades, aplecs, etc.), com els **interessos que poden mostrar visitants i turistes** pels valors del municipi. També s'ha contemplat el valor patrimonial que presenten determinats camins tradicionals o trams específics. A la vegada, sempre que ha estat possible, s'han identificat els **camins que permeten connectar amb els nuclis veïns**, com a mínim a peu.

En el cas de Vilallonga del Camp, cal destacar l'entorn agrari integrat per magnífics camps d'avellaners i accessible a través dels diferents camins de carro, en part pavimentats, però que han mantingut la secció estreta, fet que fa que els vehicles no hi circulin a una velocitat elevada. Per altra banda, s'han detectat tota una sèrie de camins, dels quals se n'hauria de comprovar la titularitat, que permeten descobrir l'important patrimoni hidràulic del terme, en forma de mines d'aigua i séquies, com per exemple al voltant de la partida dels Àlbens. Pel que fa a les **connexions amb els nuclis veïns**, l'accés es realitza pels antics camins carreters.

D'altra banda, també s'han inclòs els camins susceptibles d'acomplir funcions de **mobilitat obligada** i quotidiana. Aquest aspecte es desenvolupa més endavant en un apartat específic.

3 Valoració dels itineraris municipals existents

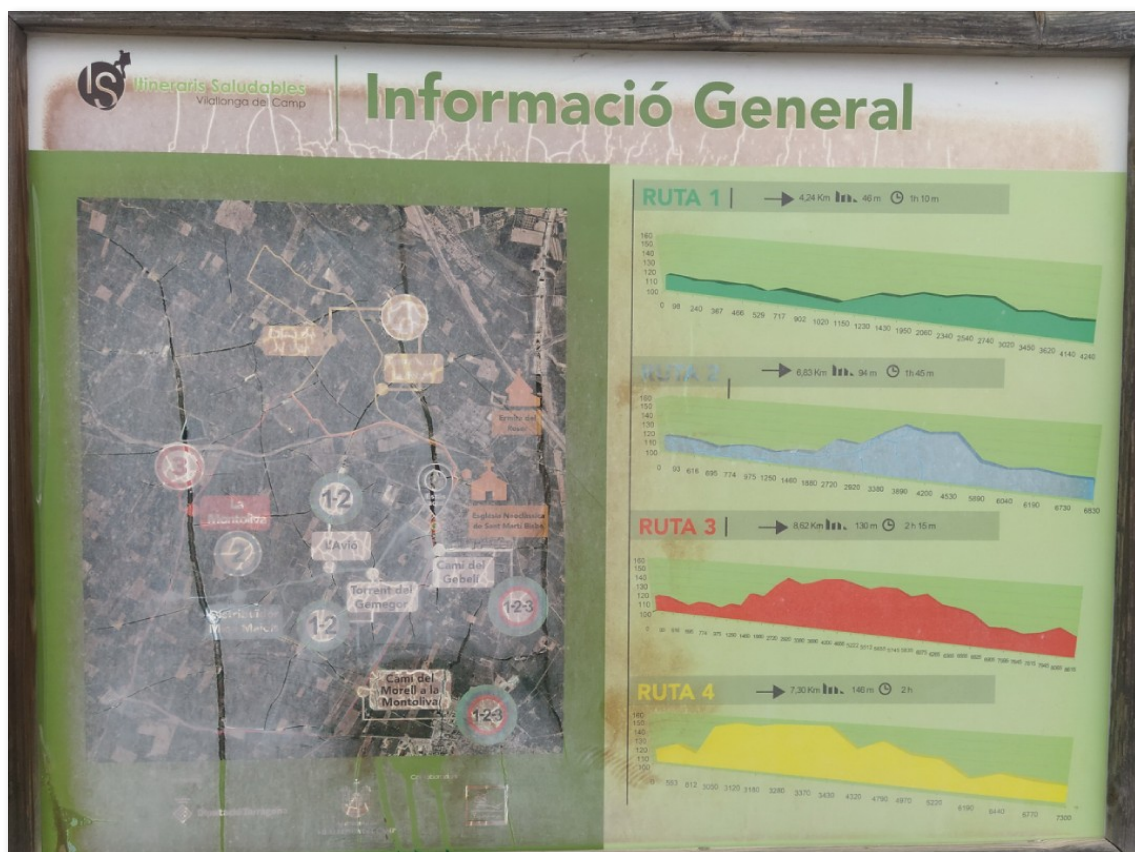
El municipi de Vilallonga del Camp compta amb 4 rutes diferenciades per colors i sense nom, de les quals només se n'ha trobat el traçat de 3 a Wikiloc. La quarta correspon al camí del barranc del Burgaret, al nord-oest del terme. Això no obstant, cal dir que el traçat d'aquests itineraris no coincideix plenament amb el que s'indica en la cartellera municipal de presentació de les rutes (vegeu plana següent). Així mateix, no s'ha localitzat la informació dels diferents recorreguts ni en la web de l'ajuntament ni en la del Consell Comarcal del Tarragonès ni cap altre lloc d'internet.



Font: Consell Comarcal del Tarragonès.

Es tracta d'itineraris senyalitzats sobre el terreny amb unes banderoles de fusta gravades, algunes d'elles en mal estat, i amb plafons i una cartellera situada a l'extrem sud-oest del nucli que està en mal estat (vegeu plana següent). La senyalització amb banderoles indiquen només el número d'itinerari, poden coincidir més d'un en una mateixa banderola, i actualment és una senyalització que confon. Per altra banda, un tram del traçat marcat sobre cartellera com a ruta vermella i groga no es pot fer a hores d'ara, perquè el camí és inexistent o ha estat engolit per la vegetació, a l'alçada de la riera de la Selva.

En definitiva, es proposa fer un replanteig de la proposta d'itineraris, tant pel que fa al traçat com pel que fa a la senyalització. S'ha de tenir present que no és imprescindible l'existència d'una senyalització amb pals i banderoles per oferir una ruta tenint en compte tots els mitjans digitals i analògics actuals, però, en cas que es faci, ha de ser coherent i ha de permetre a l'usuari seguir el recorregut sense problemes.



Per altra banda, es suggereix investigar i adequació els camins vinculats al patrimoni hidràulic de mines i séquies detectat a la meitat sud del terme, especialment a la partida dels Àlbens, un cop se n'hagi comprovat la titularitat pública.

4 Camins d'interès per la mobilitat obligada

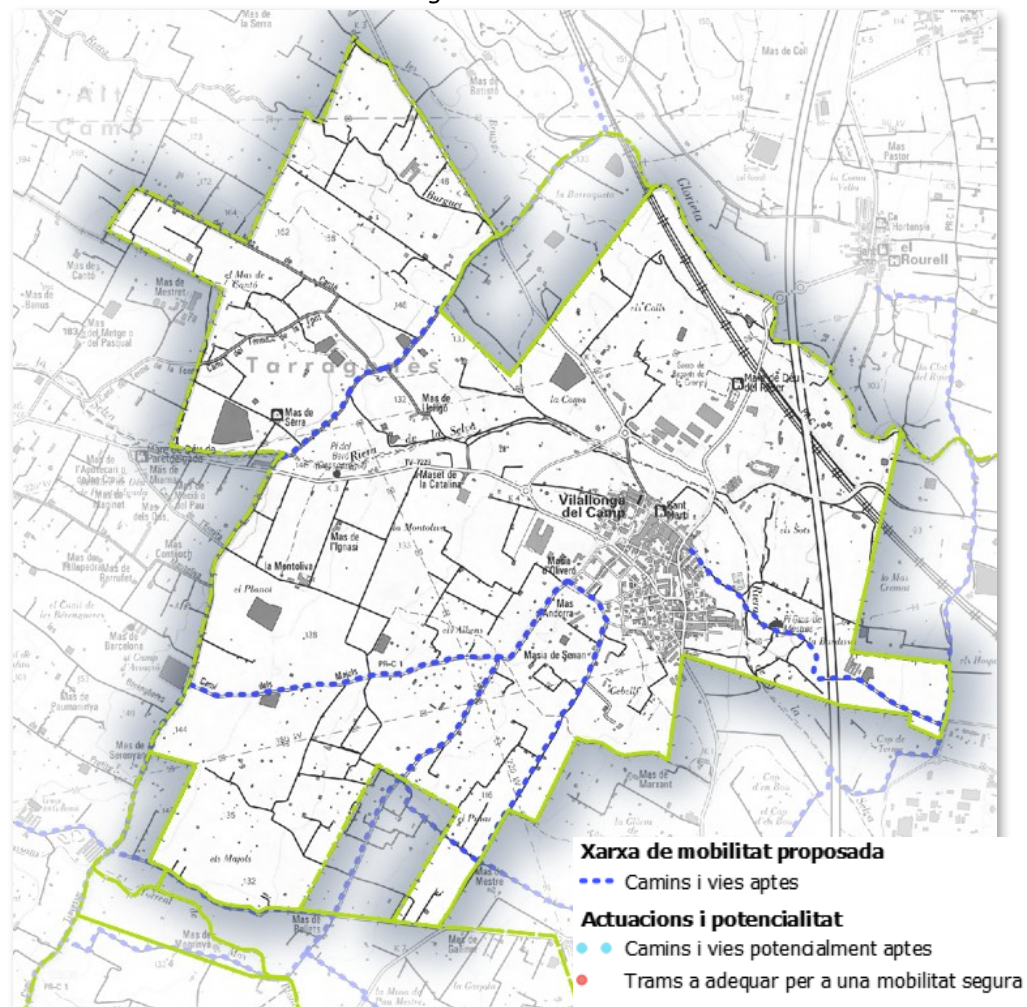
Facilitar la mobilitat no motoritzada per a trajectes de **mobilitat obligada o quotidiana** és un aspecte que anirà guanyant rellevància en el context actual de canvis forçats per l'emergència climàtica i la crisi de combustibles, tal com ha estat explicat en apartats precedents. Els canvis d'hàbits en la mobilitat de la població suposa també un canvi de percepció sobre el territori, és a dir, sobre la manera d'entendre l'entorn. És, de fet, una de les maneres més eficients de promoure canvis de valors i de mentalitat. A la vegada, constitueix una oportunitat per al municipi i la comarca de projectar una imatge d'avantguarda pel que fa a les dinàmiques d'adaptació als reptes plantejats en matèria ambiental i de mobilitat.

El present estudi s'ha centrat en la **connexió entre poblacions** i ha procurat identificar quins dels camins existents poden complir la funció de vies aptes per a mobilitats en bicicleta, de manera segura i sense dificultats rellevants. Els resultats obtinguts s'han agrupat en dos grups:

- > Els camins que actualment poden considerar-se com a **aptes**
- > Els camins **potencialment aptes** si s'aborden actuacions per condicionar el ferm.

A la vegada, també s'ha identificat els **trams de vies compartides amb vehicles de motor** imprescindibles per assegurar la connexió entre els nuclis. A la majoria de trams identificats hi caldria equipament específic i una gestió destinada a **fer-les prou segures** per als desplaçaments quotidians d'usuaris de bicicleta. És a dir, en referim a un ús no esportiu i per part d'un ventall molt més ampli d'usuaris, que pot incloure des d'infants a gent gran. En general es proposen mesures destinades a limitar o pacificar el trànsit de vehicles de motor, tal com permetre només el trànsit de veïns i propietaris, o la instal·lació d'obstacles que obliguin a reduir la velocitat. En altres casos, l'opció passa directament per projectar la construcció de carrils segregats. Aquests trams apareixen al mapa sota la categoria '**Trams de vies a adequar per una mobilitat segura**'.

Camins al servei de la mobilitat obligada no motoritzada



En el cas de Vilallonga del Camp, la major part dels camins per a la mobilitat obligada són antics camins de carro majoritàriament pavimentats, però que mantenen la secció tradicional del camí carreter. A més de les connexions internes del municipi, pel que fa a poblacions dels municipis veïns, les connexions identificades són:

- > Connexió amb **el Morell** pel camí de Gebellí i el camí del mas de Mestre. Aquesta connexió permet l'enllaç amb el polígon petroquímic.
- > Connexió amb **la Selva del Camp** pel camí dels Majols i el camí de la Selva
- > Connexió amb **el Rourell** pel camí del molí de la Granja i el camí de Tarragona a Montblanc.